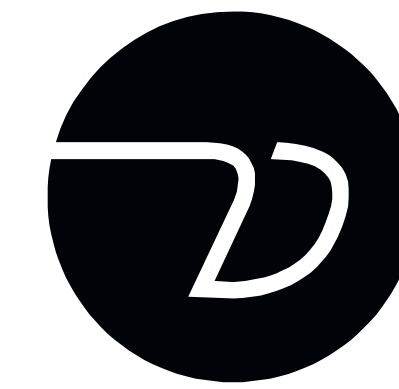


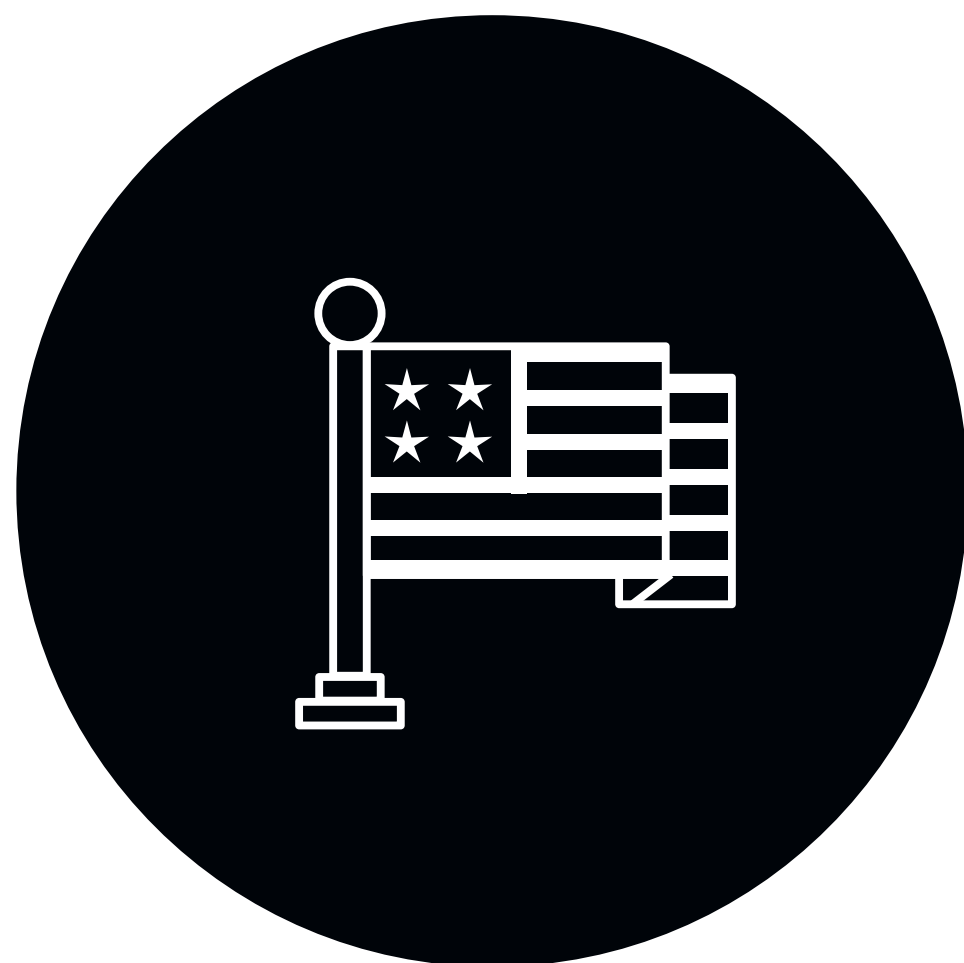


Daytona
Together for quality

stworzone do ciężkiej pracy

oleje | smary | płyny





NIEZAWODNA AMERYKAŃSKA TECHNOLOGIA

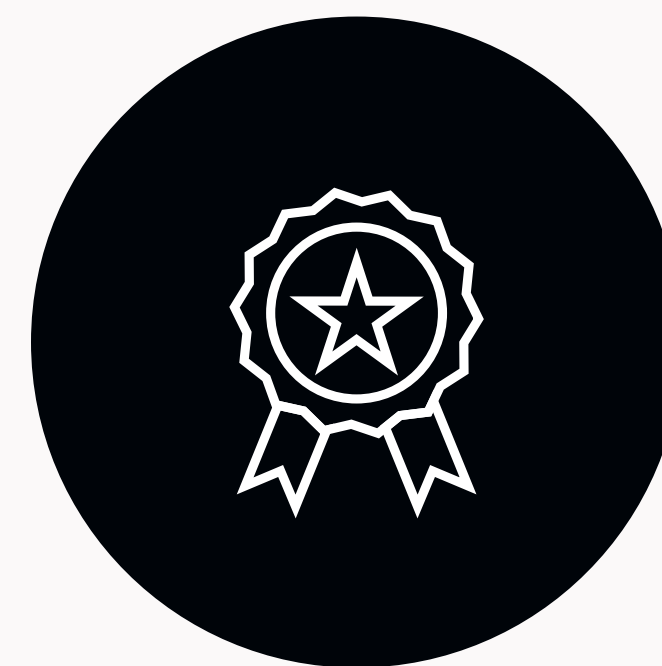
Amerykańska technologia zastosowana w olejach Daytona sprawia, że oleje tej marki idealnie nadają się do dużych obciążeń, które mają miejsce w maszynach przemysłowych.



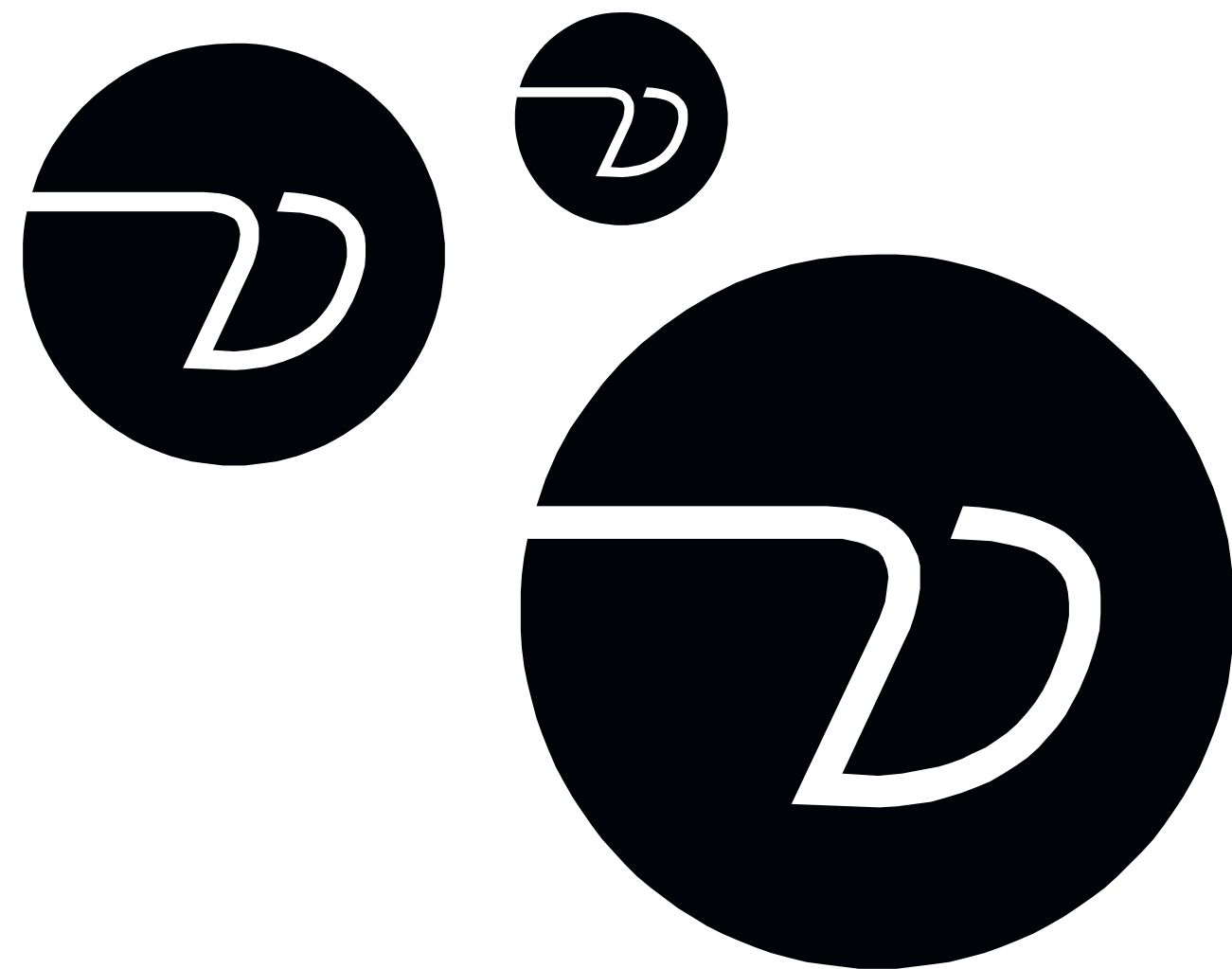
Najlepsza
obsługa klienta



Badania na każdym
etapie produkcji



Najwyższa jakość
oferowanych rozwiązań



ROZWIĄZANIA DLA KAŻDEGO TYPU MASZYN

Dobór odpowiedniego oleju to ogromna odpowiedzialność, wiemy jak zadbać o maszynę.

Daytona Lubricants tworzy oleje z myślą o profesjonalistach i z przeznaczeniem do każdej maszyny zwiększając wydajność oraz gwarantując niezawodność.



Przemysł



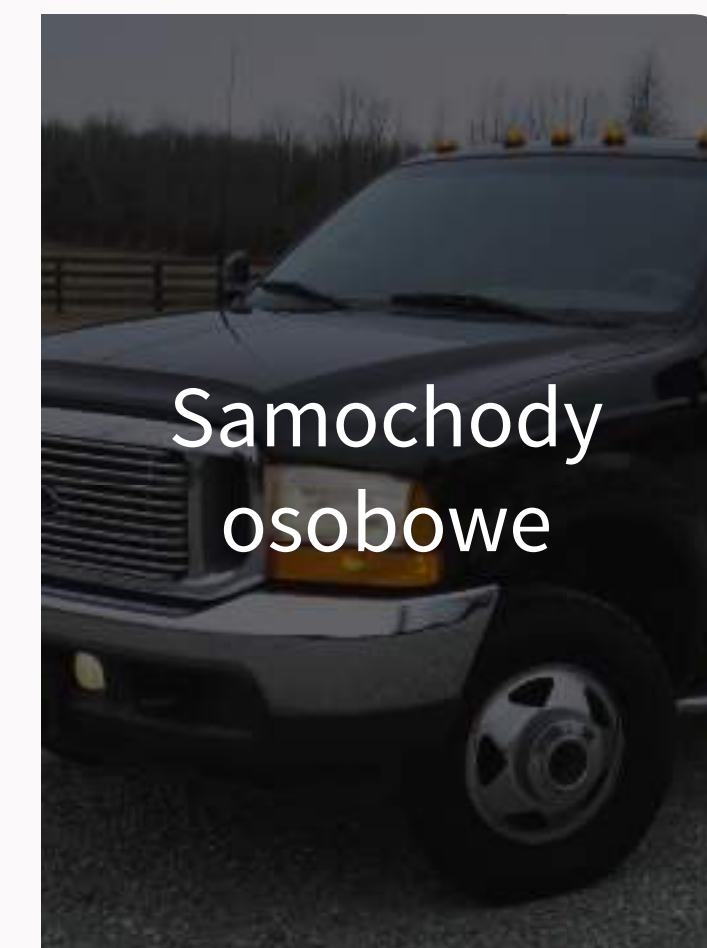
Ciężki sprzęt



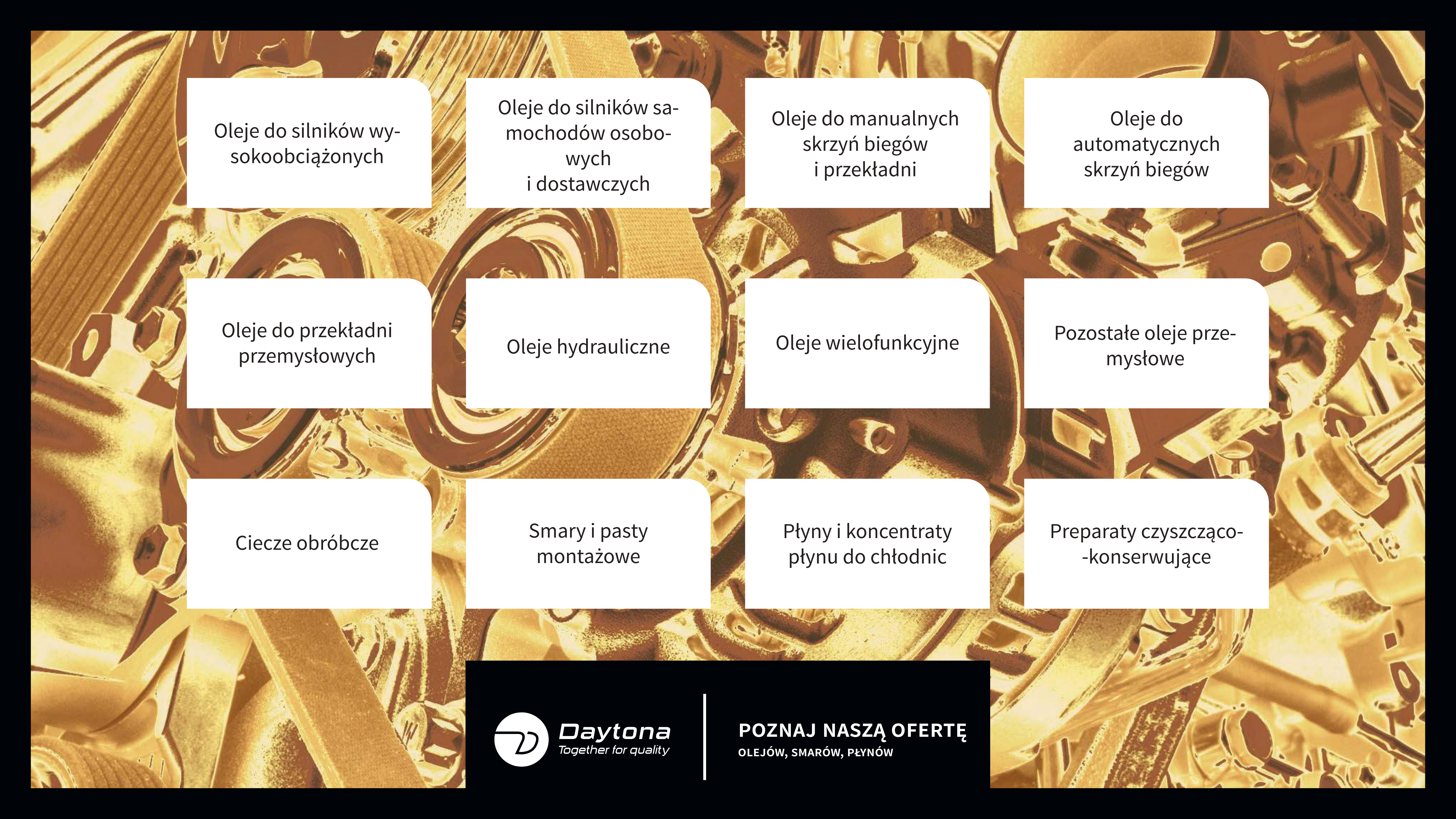
Rolnictwo



Transport



Samochody
osobowe



Oleje do silników wysokoobciążonych

Oleje do silników samochodów osobowych i dostawczych

Oleje do manualnych skrzyń biegów i przekładni

Oleje do automatycznych skrzyń biegów

Oleje do przekładni przemysłowych

Oleje hydrauliczne

Oleje wielofunkcyjne

Pozostałe oleje przemysłowe

Ciecze obróbcze

Smary i pasty montażowe

Płyny i koncentraty płynu do chłodziw

Preparaty czyszczące-konserwujące



POZNAJ NASZĄ OFERTĘ
OLEJÓW, SMARÓW, PŁYNÓW



PRZEMYSŁ



Daytona GEAR 3000L

68/100/150/220/320/450/680/1000

Daytona Gear 3000 L to stworzony z wysokorafinowanych baz mineralnych olej z pakietem dodatków EP zapewniający zwiększoną wytrzymałość na obciążenie nawet do 120°C. Powstał z myślą o przekładniach przemysłowych stosowanych w maszynach budowlanych, obrabiarkach, urządzeniach przeladunkowych, turbinach parowych oraz wszystkich pracujących w wysokich obciążeniach w tym uderzeniowych. Dzięki zastosowanym dodatkom uszlachetniającym Daytona Gear 3000 zapewnia doskonałe smarowanie, a także ochronę mechanizmów przekładni przez zużyciem, korozją czy utlenianiem. Doskonale spisuje się w pracy przy zmiennych temperaturach i ekstremalnych warunkach środowiska.



Daytona HYDRAULIC OIL M

10/15/22/32/46/68/100

Daytona Hydraulic Oil M zostały zaprojektowane specjalnie dla wysoko obciążonych układów przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego. Zachowują doskonale właściwości smarne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antyutleniające nawet przy podwyższonych temperaturach, wilgotności oraz wysokim ciśnieniu. Zawierają dodatki deemulgujące i przeciwpienne.



Daytona MINERAL WHITE OIL

Oleje wazelinowe Daytona Mineral White stosuje się w przemyśle spożywczym, farmaceutycznym, kosmetycznym oraz w weterynarii i przetwórstwie tworzyw sztucznych. Używany jest w jako olej procesowy lub środek zabezpieczający skórę. Ma zastosowanie wszędzie tam, gdzie istnieje możliwość przypadkowych kontaktów z żywnością, w tym do smarowania części i narzędzi do pieczenia. Daytona Mineral White jest doskonale rafinowanym olejem mineralnym wolnym od wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. Zapewnia smarowanie współpracujących, niskoobciążonych elementów urządzeń. Nie ma barwy, smaku i zapachu, co jest podstawową cechą środków smarnych stosowanych w przemyśle spożywczym.



CIĘŻKI SPRZĘT



Daytona HYDRAULIC OIL V

15/22/32/46/68

Wysokiej jakości oleje hydrauliczne Daytona Hydraulic Oil V tworzone są na bazie wysokorafinowanego oleju mineralnego z bogatym pakietem dodatków uszlachetniających. Posiadają dużo lepsze własności lepkościowo-temperaturowe niż pozostałe oleje hydrauliczne z klasą L-HM. Doskonale sprawdzają się w wysoko obciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łożatkowych. Stosowane wszędzie, gdzie wymagany jest wysoki poziom własności przeciwzużyciowych oleju.



Daytona ENGINE PRO X SHPD

10W-40, 15W-40, 15W-50

Daytona Engine PRO X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine PRO X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.



Daytona CAT TO-4

10W

Daytona CAT TO-4 10W jest jednosezonowym olejem przekładniowo-hydraulicznym powstałym z połączenia najlepszych baz syntetycznych, mineralnych oraz profesjonalne dobranych pakietów dodatków. Zaprojektowany specjalnie do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy, przekładni Powershi oraz układów hydraulicznych maszyn i sprzętów pracujących w ciężkich warunkach.



ROLNICTWO



Daytona **ENGINE PRO X SHPD**

10W-40, 15W-40, 15W-50

Daytona Engine PRO X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine PRO X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.



Daytona **SUPER AGRO UTTO MAX**

80W/10W-30

Daytona Super Agro UTTO MAX 80W/10W-30 powstał z myślą o ochronie najnowocześniejszych elementów maszyn rolniczych jak skrzynie biegów, przekładnie główne i kierownicze, mechanizmy różnicowe. Jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym również do wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przekładni manualnych i „mokrych hamulców”. Dobór najlepszych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków gwarantuje zachowanie wszystkich właściwości oleju w każdych warunkach.



Daytona **SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU**

10W-30, 10W-40

Daytona Super Tractor Universal STOU jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach Diesla oraz zsynchronizowanych przekładniach manualnych. Stosowany również w przekładniach typu Powershift, tylnych osiach ze zintegrowanym mokrym hamulcem, sprzęgłach oraz innych urządzeniach hydraulicznych ciągników rolniczych. Doskonale sprawdza się w układach smarowania maszyn rolniczych i leśnych wszelkiego typu.



Daytona ENGINE PRO X SHPD

10W-40, 15W-40, 15W-50

Daytona Engine PRO X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine PRO X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.



Daytona ENGINE PRO V LOW SAPS

10W-40

Daytona Engine PRO V 10W-40 Low SAPS to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV, EURO V oraz wcześniejsze. Daytona Engine PRO V 10W-40 Low Saps jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki. Stosowany w większości silników, gdzie producent zaleca olej klasy SL.



Daytona HEAVY GEAR V5

80W-90 LS

Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszego pakietu dodatków Daytona Heavy Gear V5 LS zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zużyciem. Jest odporny na utlenianie i posiada znakomite właściwości antypienne. Kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku. Daytona Heavy Gear V5 80W-90 LS powstał z myślą o pojazdach pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych, w szczególności tych wyposażonych w samoblokujące mechanizmy różnicowe. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, przeciwutleniającymi oraz ograniczającymi poślizg. Połączenie wysokiej jakości baz z najlepszymi pakietami dodatków zapewnia ochronę przed zużyciem, pienieniem oraz odkładanie się osadów. Zdecydowanie wydłuża okres eksploatacji dzięki zastosowaniu technologii zmniejszającej tarcie. Niska płynność zapewnia bezawaryjne uruchamianie silnika nawet w niskich temperaturach.



SAMOCHODY OSOBOWE



Daytona ENGINE PRO S XB
5W-40

Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszego pakietu dodatków Daytona Heavy Gear V5 LS zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zużyciem. Jest odporny na utlenianie i posiada znakomite właściwości antypienne. Kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku. Daytona Heavy Gear V5 80W-90 LS powstał z myślą o pojazdach pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych, w szczególności tych wyposażonych w samoblokujące mechanizmy różnicowe. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, przeciwutleniającymi oraz ograniczającymi poślizg. Połączenie wysokiej jakości baz z najlepszymi pakietami dodatków zapewnia ochronę przed zużyciem, pienieniem oraz odkładanie się osadów. Zdecydowanie wydłuża okres eksploatacji dzięki zastosowaniu technologii zmniejszającej tarcie. Niska płynność zapewnia bezawaryjne uruchamianie silnika nawet w niskich temperaturach.



Daytona ENGINE PRO S C3
5W-30

Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 to syntetyczny, specjalistyczny produkt dla najnowocześniejszych silników zarówno benzynowych jak i Diesla z turbodoładowaniem wyposażonych w pompowtryskiwacze. Skutecznie chroni części silnika, w tym pompę, nawet przy zimnych startach. Dzięki doskonałym właściwościom smarującym wpływa na oszczędność paliwa. Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 posiada szereg dodatków zapewniających doskonałą ochronę silnika przed zużyciem oraz dokładne jego smarowanie. Odpowiednio dobrany skład zapewnia utrzymanie czystości wszystkich mechanizmów i znacznie wydłuża żywotność układu rozruchowego.



Daytona ENGINE PRO S
10W-40

Daytona Engine PRO S 10W-40 jest nowoczesnym olejem stworzonym z myślą o lekkich samochodach dostawczych oraz osobowych. Dzięki pakietowi dodatków uszlachetniających chroni wszystkie ruchome elementy silnika zapewniając doskonałe smarowanie już od chwili uruchomienia pojazdu. Daytona Engine PRO S 10W-40 doskonale sprawdza się zarówno w codziennej jeździe miejskiej jak i przy pokonywaniu dłuższych tras.



Daytona **ENGINE PRO 4** 10W-40, 15W-40, 15W-50

Daytona Engine PRO X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonale właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine PRO X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.



Daytona **ENGINE PRO LE LOW SAPS** 10W-40

Daytona Engine PRO LE 10W-40 Low Saps powstał z myślą o nowoczesnych pojazdach zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki spełniających wyśrubowane wymagania normy EURO V. Dzięki technologii Low Saps zapewnia niski poziom siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu, co znacznie wydłuża okres eksploatacji nowoczesnych silników wysokoprężnych.



Daytona **ENGINE MULTIGRADE** 15W-40

Daytona Engine Multigrade 15W-40 to wielosezonowy olej powstały na bazie głęboko rafinowanych baz mineralnych stosowany w czterosurowych silnikach wysokoprężnych. Doskonale sprawdza się w maszynach pracujących w warunkach wysokich obciążeniach.

- Daytona Engine Multigrade 15W-40 zapewnia dobrą ochronę przed korozją i zużyciem.
- Charakteryzuje się świetnymi właściwościami antypiennymi i myjącymi.
- Zapewnia sprawne uruchamianie silnika nawet w zimowych warunkach.



Daytona **ENGINE PRO V LOW SAPS** 10W-40

Daytona Engine PRO V 10W-40 Low SAPS to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonale właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV, EURO V oraz wcześniejsze. Daytona Engine PRO V 10W-40 Low Saps jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki. Stosowany w większości silników, gdzie producent zaleca olej klasy SL. Daytona Engine PRO V 10W-40 Low Saps zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Odpowiedni skład zapewnia niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami.



Daytona **ENGINE MONOGRADE** 30, 40

Daytona Engine Monograde 40 jest jednosezonowym olejem zaprojektowanym dla lekko i średnioobciążonych turbodoładowanych i wolnossących silników Diesla.

- Szczególnie zalecany do silników wolnossących wymagających produktów tej klasy jakości i lepkości.
- Pakiet stabilnych dodatków zapewnia czystość silnika oraz ochronę przed korozją i zużyciem.
- Bardzo dobrze sprawdza się w silnikach pracujących w średnich i dużych obciążeniach.



Daytona **ENGINE PRO V LOW SAPS SHPD** 10W-30, 15W-40

Daytona Engine PRO V to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonale właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV oraz V z wydłużonymi okresami wymiany oleju, zgodnie z zaleceniami producenta. Nadaje się do silników z filtrem cząstek stałych lub bez, do silników EGR (z recyrkulacją gazów spalinowych), a także silników wyposażonych w SCR (selektywne dopalanie katalityczne). Stosowany w większości silników, gdzie producent zaleca olej klasy API SL. Daytona Engine PRO V zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Odpowiedni skład zapewnia niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami.



Daytona **ENGINE PRO M** 5W-40

Daytona Engine PRO M 5W-40 został zaprojektowany z myślą o najbardziej obciążonych silnikach wysokoprężnych pracujących w autobusach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz bardzo eksploatowanych maszynach budowlanych.

- Szczególnie polecany w pojazdach wyposażonych w systemy EGR/SCR oraz tych gdzie wydłużony został okres pomiędzy wymianami oleju.
- Daytona Engine PRO M 5W-40 ma doskonałe właściwości smarujące, dzięki czemu ułatwia uruchamianie i pracę pojazdu nawet w niskich temperaturach.
- Doskonale chroni wszystkie ruchome części silnika przed zużyciem i korozją. Stosowany w maszynach spełniających normy EURO II, EURO III, EURO IV oraz EURO V.



Daytona **ENGINE PRO X SHPD** 10W-40, 15W-40, 15W-50

Daytona Engine PRO X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonale właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine PRO X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.



OLEJE DO SILNIKÓW WYSOKOBCIĄŻONYCH





Daytona **ENGINE PRO S XB** 5W-40

Daytona Engine PRO S 5W-40 XB syntetyczny olej silnikowy zapewniający doskonałe smarowanie wszystkich części silnika nawet przy zimnych startach.

- Pozwala na wydłużone przebiegi skutecznie zachowując żywotność elementów.
- Dzięki zaawansowanej technologicznie formulacji efektywnie redukuje osady i utrzymuje silnik w czystości.



Daytona **ENGINE PRO S C3** 5W-30

Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 to syntetyczny, specjalistyczny produkt dla najnowocześniejszych silników zarówno benzynowych jak i Diesla z turbodoładowaniem wyposażonych w pompowtryskiwacze. Skutecznie chroni części silnika, w tym pompę, nawet przy zimnych startach.

- Dzięki doskonałym właściwościom smarującym wpływa na oszczędność paliwa.
- Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 posiada szereg dodatków zapewniających doskonałą ochronę silnika przed zużyciem oraz dokładne jego smarowanie.
- Odpowiednio dobrany skład zapewnia utrzymanie czystości wszystkich mechanizmów i znacznie wydłuża żywotność układu rozruchowego.



Daytona **ENGINE PRO S** 5W-40

Daytona Engine PRO S 5W-40 w pełni syntetyczny olej stworzony z myślą o nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla.

- Skutecznie chroni smarowane podzespoły, zabezpiecza przed korozją oraz wydłuża żywotność elementów silnika.
- Specjalistyczne pakiety dodatków gwarantują stabilność i niezmienną jakość w każdych warunkach.



Daytona **ENGINE PRO S** 15W-40

Daytona Engine PRO S 15W-40 to nowoczesny olej silnikowy produkowany z specjalnie skomponowanych baz mineralnych oraz pakietu dodatków uszlachetniających.

- Zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, przeciwutleniające, myjąco-dyspergujące oraz temperaturowo-lepkościowe.
- Gwarantuje wysoką ochronę oraz optymalne smarowanie wszystkich elementów silnika.



Daytona **ENGINE PRO S C3 LL** 5W-30

Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 LL w pełni syntetyczny olej stworzony przy użyciu najnowocześniejszych technologii. Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych oraz Diesla.

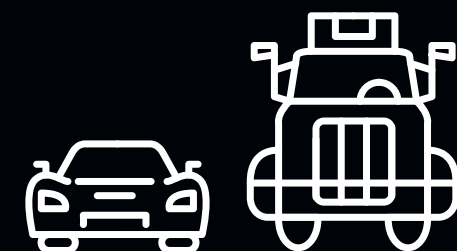
- Stosowany w pojazdach spełniających wyśrubowane normy emisji spalin EURO IV.
- Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 LL skutecznie wydłuża żywotność oleju oraz smarowanych elementów.
- Profesjonalnie dobrany pakiet dodatków zapewnia doskonałą ochronę antykorozyjną oraz oszczędność paliwa.



Daytona **ENGINE PRO S** 10W-40

Daytona Engine PRO S 10W-40 jest nowoczesnym olejem stworzonym z myślą o lekkich samochodach dostawczych oraz osobowych.

- Dzięki pakietowi dodatków uszlachetniających chroni wszystkie ruchome elementy silnika zapewniając doskonałe smarowanie już od chwili uruchomienia pojazdu.
- Daytona Engine PRO S 10W-40 doskonale sprawdza się zarówno w codziennej jeździe miejskiej jak i przy pokonywaniu dłuższych tras.



OLEJE DO SILNIKÓW SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DOSTAWCZYCH





Daytona **HEAVY GEAR XV5 SYNTH** 75W-90, 75W-140

Daytona Heavy Gear XV5 Synth to wydajny syntetyczny olej Total Drive Line przeznaczony do ręcznych oraz hipoidalnych skrzyń biegów. Stanowi unikalną kompozycję baz syntetycznych oraz dodatków uszlachetniających zapewniających wyjątkowe właściwości antykorozyjne, przeciwzużyciowe, antyutleniające i przeciwpienne. Doskonale sprawdza się w przekładniach wszelkich pojazdów mechanicznych w tym autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych.

- Dzięki zastosowaniu dodatków EP Daytona Heavy Gear XV5 Synth jest idealnym rozwiązaniem wszędzie tam, gdzie występują wysokie obciążenia.
- Redukuje zużycie elementów, zapewnia ich dokładne smarowanie, a także zapewnia doskonałą stabilność lepkościowo – temperaturą i odporność na ścinanie.



Daytona **HEAVY GEAR V5** 80W-90

Daytona Heavy Gear V5 to wysokiej jakości olej do przekładni mechanicznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych maszyn, gdzie zaleca się zastosowanie oleju klasy API GL-5.

- Zapewnia lepszą ochronę i smarowanie całego układu w szerokim zakresie temperatur.
- Doskonale sprawdza się we wszystkich typach maszyn pracujących w ciężkich warunkach jak wysokie ciśnienie, zmiany temperatur czy duże prędkości.



Daytona **HEAVY GEAR XV4 SYNTH** 75W-80, 75W-90

Daytona Heavy Gear XV4 Synth to powstały na bazie syntetycznej olej przeznaczony dla pojazdów użytkowych, które przystosowane są do wydłużonych okresów wymiany oleju. Doskonale sprawdza się w wysokoobciążonych przekładniach manualnych szczególnie samochodów ciężarowych marki Mercedes Benz.

- Daytona Heavy Gear XV4 Synth zapewnia doskonałą wydajność skrzyni biegów dzięki czemu redukuje zużycie paliwa.
- Znakomita charakterystyka lepkościowa gwarantuje optymalną pracę w bardzo szerokim zakresie temperatur nawet w skrajnych warunkach.
- Skutecznie chroni łożyska i elementy przekładni nawet w wysokich obciążeniach.



Daytona **HEAVY GEAR V5** 75W-80, 75W-90

Daytona Heavy Gear V5 to wysokiej jakości olej do przekładni mechanicznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych maszyn, gdzie zaleca się zastosowanie oleju klasy API GL-5.

- Zapewnia lepszą ochronę i smarowanie całego układu w szerokim zakresie temperatur.
- Doskonale sprawdza się we wszystkich typach maszyn pracujących w ciężkich warunkach jak wysokie ciśnienie, zmiany temperatur czy duże prędkości.



Daytona **HEAVY GEAR V5** 80W-90 LS

Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszego pakietu dodatków Daytona Heavy Gear V5 LS zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zużyciem. Jest odporny na utlenianie i posiada znakomite właściwości antypienne. Kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku.

Daytona Heavy Gear V5 80W-90 LS powstał z myślą o pojazdach pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych, w szczególności tych wyposażonych w samoblokujące mechanizmy różnicowe. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, przeciwutleniającymi oraz ograniczającymi poślizg. Połączenie wysokiej jakości baz z najlepszymi pakietami dodatków zapewnia ochronę przed zużyciem, pienieniem oraz odkładanie się osadów. Zdecydowanie wydłuża okres eksploatacji dzięki zastosowaniu technologii zmniejszającej tarcie. Niska płynność zapewnia bezawaryjne uruchamianie silnika nawet w niskich temperaturach.



Daytona **HEAVY GEAR V4** 85W-140

Daytona Heavy Gear V4 jest wydajnym, wielosezonowym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych oraz przekładniach maszyn rolniczych. Zachowuje swoje doskonałe właściwości smarujące niezależnie od pory roku. Daytona Heavy Gear V4 zapewnia ochronę przekładni przed korozją nawet w nieprzychylnym, wilgotnym środowisku.

- Dzięki wyjątkowej stabilności termicznej utrzymuje łożyska wolne od szkodliwych osadów.
- Wydłuża żywotność oleju ze względu na wyjątkowo dobrany komplet dodatków.
- Jest kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku.



Daytona **HEAVY GEAR V5** 85W-140

Daytona Heavy Gear V5 to wysokiej jakości olej do przekładni mechanicznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych maszyn, gdzie zaleca się zastosowanie oleju klasy API GL-5.

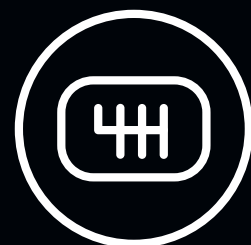
- Zapewnia lepszą ochronę i smarowanie całego układu w szerokim zakresie temperatur.
- Doskonale sprawdza się we wszystkich typach maszyn pracujących w ciężkich warunkach jak wysokie ciśnienie, zmiany temperatur czy duże prędkości.



Daytona **HEAVY GEAR V4** 80W

Daytona Heavy Gear V4 jest wydajnym, wielosezonowym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych oraz przekładniach maszyn rolniczych. Zachowuje swoje doskonałe właściwości smarujące niezależnie od pory roku. Daytona Heavy Gear V4 zapewnia ochronę przekładni przed korozją nawet w nieprzychylnym, wilgotnym środowisku.

- Dzięki wyjątkowej stabilności termicznej utrzymuje łożyska wolne od szkodliwych osadów.
- Wydłuża żywotność oleju ze względu na wyjątkowo dobrany komplet dodatków.
- Jest kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku.



OLEJE DO MANUALNYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI





Daytona **AUTOMATIC ATF 6 HP**

Daytona Automatic ATF 6HP to wielofunkcyjny ATF stworzony przy użyciu zaawansowanych technologii.

- Stosowany w nowoczesnych 6-biegowych automatycznych skrzyniach biegów.
- Gwarantuje płynną zmianę biegów oraz pełną ochronę przed zużyciem nawet w bardzo niskich temperaturach.



Daytona **AUTOMATIC +4**

Daytona Automatic ATF +4 jest wysoce wyspecjalizowanym produktem zaprojektowany specjalnie dla samochodów amerykańskich. Przeznaczony jest do automatycznych skrzyń biegów takich pojazdów jak Chrysler, Jeep oraz Dodge.

- Daytona Automatic ATF +4 ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach.
- Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości utrzymuje doskonałą smarowność w wysokich temperaturach.



Daytona **AUTOMATIC ATF LT71141**

Daytona Automatic ATF LT71141 jest wysoce wyspecjalizowanym produktem zaprojektowanym dla najnowszych przekładni automatycznych pracujących w trudnych warunkach. Doskonale spisuje się w przekładniach Multitronic, Steptronic i Tiptronic.

- Daytona Automatic ATF LT71141 zapewnia wydłużoną żywotność wszystkich części dzięki zastosowaniu syntetycznych komponentów i wyjątkowo oczyszczonych baz olejowych.
- Ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach.



Daytona **AUTOMATIC ATF III SYNTHETIC**

Daytona Automatic ATF jest olejem do przekładni automatycznych większości samochodów, autobusów czy wózków widłowych. Stosowany także w niektórych systemach wspomagania, układach hydraulicznych i sprzęgłach. Daytona Automatic ATF ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach.

- Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości utrzymuje doskonałą smarowność w wysokich temperaturach.
- Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi olejami tej samej klasy i lepkości dostępnymi na rynku.



Daytona **AUTOMATIC ATF A YELLOW**

Daytona Automatic ATF A Yellow jest produktem powstałym specjalnie do stosowania w przekładniach hydrokinetycznych, sprzęgłach automatycznych oraz układach wspomagania maszyn i pojazdów.

- Jest w pełni mieszalny z olejami o tej samej klasie jakości i lepkości dostępnymi na rynku.
- Daytona Automatic ATF A Yellow powstał na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych. Dzięki profesjonalnie dobranym pakietom dodatków zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne oraz antyutleniające.



Daytona **AUTOMATIC ATF II D**

Daytona Automatic ATF jest olejem do przekładni automatycznych większości samochodów, autobusów czy wózków widłowych. Stosowany także w niektórych systemach wspomagania, układach hydraulicznych i sprzęgłach. Daytona Automatic ATF ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach.

- Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości utrzymuje doskonałą smarowność w wysokich temperaturach.
- Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi olejami tej samej klasy i lepkości dostępnymi na rynku.



OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW





Daytona GEAR 3000 SY
68/100/150/220/320/450/680/1000

Daytona Gear 3000 SY to syntetyczny olej stworzony na bazie polialfaolefin PAO. Zawiera pakiet dodatków EP zapewniający zwiększoną wytrzymałość na obciążenie nawet do 150°C lub 200°C przy pracy w krótkich okresach. Powstał z myślą o przekładniach przemysłowych stosowanych w maszynach budowlanych i górniczych, obrabiarkach, walcarkach, turbinach parowych oraz gazowych, a także pozostałych urządzeniach pracujących w wysokich obciążeniach i naciskach.

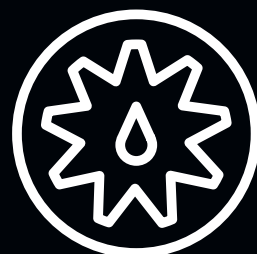
- Dzięki zastosowanym dodatkom uszlachetniającym Daytona Gear 3000 SY zapewnia doskonałe smarowanie, a także ochronę mechanizmów przekładni przez zaspawaniem, zużyciem, korozją czy utlenianiem nawet w ekstremalnych warunkach.
- Doskonale spisuje się w pracy przy zmiennych temperaturach.



Daytona GEAR 3000 L
68/100/150/220/320/450/680/1000

Daytona Gear 3000 L to stworzony z wysokorafinowanych baz mineralnych olej z pakietem dodatków EP zapewniający zwiększoną wytrzymałość na obciążenie nawet do 120°C. Powstał z myślą o przekładniach przemysłowych stosowanych w maszynach budowlanych, obrabiarkach, urządzeniach przeładunkowych, turbinach parowych oraz wszystkich pracujących w wysokich obciążeniach w tym uderzeniowych.

- Dzięki zastosowanym dodatkom uszlachetniającym Daytona Gear 3000 zapewnia doskonałe smarowanie, a także ochronę mechanizmów przekładni przez zużyciem, korozją czy utlenianiem.
- Doskonale spisuje się w pracy przy zmiennych temperaturach i ekstremalnych warunkach środowiska.



OLEJE DO PRZEKŁADNI PRZEMYSŁOWYCH





Daytona **FL 2000**

Daytona FL 2000 stosuje się w obróbce plastycznej metali kolorowych, w procesach tłoczenia i ciągnięcia walcowanych na zimno, miedzianych, mosiężnych i aluminiowych blach.

- Szczególnie polecany w przypadkach, kiedy niewygodne jest końcowe czyszczenie elementów.
- Produkt zapewnia dobre smarowanie w procesie obróbczym.
- Dzięki odparowywaniu nie pozostawia niewidocznych warstw oleju, które mogłyby zakłócić późniejszy montaż lub proces produkcyjny.
- Odparowujący olej do obróbki plastycznej metali kolorowych.



Daytona **MCP PRO**

Daytona MCP PRO to zaawansowany technologicznie preparat smarujący – chłodzący stosowany przy obróbce skrawaniem metali i ich stopów. Doskonale spisuje się zarówno w układach centralnego smarowania jak i samodzielnych automatach. W zależności od stężenia uzyskuje się mikro-emulsję służącą szlifowaniu, toczeniu, rozwiercaniu bądź gwintowaniu.

- Dzięki starannie dobranym dodatkom biobójczym Daytona MCP PRO zachowuje bardzo dużą stabilność biologiczną, a pakiet inhibitorów korozji skutecznie chroni przed rdzą.
- Brak azotynów, chloru, fenoli oraz metali ciężkich i amin drugorzędowych w składzie zapewnia bezpieczeństwo stosowania.
- Półsyntetyczna mikroemulsja do twardej wody od 18°N-35°N.



Daytona **EP-46**

Olej do tłoczenia Daytona EP-46 to specjalistyczny produkt stworzony z myślą o zastosowaniu przy bardzo trudnej i wymagającej obróbce plastycznej.

- Doskonale spisuje się podczas wykrawania, tłoczenia, profilowania oraz zginania wyrobów z żelaza, stali i stali nierdzewnej.
- Daytona EP-46 produkowany jest na bazie rafinowanych komponentów olejów mineralnych i nie zawiera związków chloru.
- Dzięki profesjonalnie dobranemu pakietowi dodatków charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami smarnymi i antykorozyjnymi.
- Olej do głębokiego tłoczenia.



Daytona **EMULSIFIER 12**

Daytona Emulsifier 12 jest olejem emulgującym przeznaczonym do obróbki metali oraz ich stopów. Powstaje na bazie najlepszych głębokorafinowanych olejów napędowych, emulgatorów jonowych i niejonowych oraz dodatków biobójczych i antykorozyjnych. Zapewnia doskonałe warunki do toczenia, frezowania, wiercenia, rozwiercania, gwintowania oraz szlifowania.

- Daytona Emulsifier 12 służy do tworzenia wodnych emulsji wykorzystywanych jako ciecze chłodząco smarujące przy obróbce skrawaniem stali, żeliwa czy metali nieżelaznych oraz ich stopów.
- Zmieszany z wodą tworzy emulsję dobrze rozkładalną biologicznie.
- Nie zawiera azotynu sodowego – trucizny powodującej zanieczyszczenie wód związkami rakotwórczymi.



CIECZE OBRÓBCZE

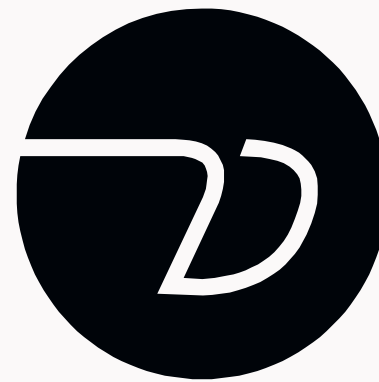




Daytona **HYDRAULIC OIL PD** 32/46/68

Wysokiej klasy oleje hydrauliczne Daytona Hydraulic Oil PD zapewniają czystość smarowanych elementów dzięki wyjątkowym właściwościom myjąco-dyspergującym.

- Zawierają bezpopiołowe dodatki.
- Doskonale chronią smarowane elementy przed zużyciem i rdzą.



Daytona **HYDRAULIC OIL BIO VI** 32/46/68

Daytona Hydraulic Oil BIO VI jest szczególnie polecany do wysokoobciążonych układów hydraulicznych pracujących na otwartym terenie, gdzie incydentalny wyciek może spowodować skażenie środowiska. Zaleca się stosowanie tego produktu w mobilnych systemach hydraulicznych maszyn budowlanych (szczególnie pracujących w obszarach NATURA 2000), maszyn górniczych, w leśnictwie, tartakach, stacjach uzdatniania wody, oczyszczalniach ścieków, portach śródlądowych i morskich, platformach wiertniczych, a także w wyciągach narciarskich i tym podobnych instalacjach. Ze względu na swoje własności Daytona Hydraulic Oil BIO VI może być używany w każdej innej dziedzinie przemysłu i transportu drogowego, gdzie zalecane jest stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Może być także używany jako środek smarny do lekko i średnio obciążonych przekładni, łożysk oraz do smarowania obrabiarek w miejscach szczególnie narażonych na zużycie.



Daytona **HYDRAULIC OIL M** 10/15/22/32/46/68/100

Daytona Hydraulic Oil M zostały zaprojektowane specjalnie dla wysoko obciążonych układów przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego.

- Zachowują doskonale właściwości smarne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antyutleniające nawet przy podwyższonych temperaturach, wilgotności oraz wysokim ciśnieniu.
- Zawierają dodatki deemulgujące i przeciwpienne.



Daytona **HYDRAULIC OIL VI** 15/22/32/46/68

Daytona Hydraulic Oil VI są wyjątkowo odpornymi na ścinanie, stabilnymi olejami hydraulicznymi o znacznie wydłużonej żywotności i wysokim wskaźniku lepkości.

- Stworzone zostały z myślą o maszynach narażonych na duże zmiany temperatur i pracujących w ciężkich warunkach.
- Zapewniają doskonałe smarowanie układów przeniesienia siły, napędu i sterowania hydraulicznego, przekładni oraz innych urządzeń.



Daytona **HYDRAULIC OIL L** 10/15/22/32/46/68/100

Daytona Hydraulic Oil L zostały stworzone do układów napędu i sterowania hydraulicznego oraz przekładni hydraulicznych.

- Doskonale sprawdzają się w warunkach podwyższonej temperatury i wilgotności powietrza.
- Stosowane również do smarowania łożysk maszyn precyzyjnych.



Daytona **HYDRAULIC OIL V** 15/22/32/46/68

Wysokiej jakości oleje hydrauliczne Daytona Hydraulic Oil V tworzone są na bazie wysokorafinowanego oleju mineralnego z bogatym pakietem dodatków uszlachetniających. Posiadają dużo lepsze własności lepkościowo-temperaturowe niż pozostałe oleje hydrauliczne z klasą L-HM.

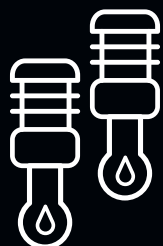
- Doskonale sprawdzają się w wysoko obciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych.
- Stosowane wszędzie, gdzie wymagany jest wysoki poziom własności przeciwzużyciowych oleju.



Daytona **HYDRAULIC OIL ZV** 32/46/68

Daytona Hydraulic Oil ZV to bezcynekowy olej mineralny stworzony przede wszystkim do wysoko obciążonych układów napędu, wysokociśnieniowych pompa tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych.

- Stosowany wszędzie, gdzie wymagany jest wysoki poziom własności przeciwzużyciowych oleju.



OLEJE HYDRAULICZNE





Daytona **SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU MAX** 10W-30, 10W-40

Daytona Super Tractor Universal STOU MAX przeznaczony jest do najbardziej wymagających silników, przekładni, układów hydraulicznych i mokrych hamulców maszyn rolniczych. Dobór najlepszych olejów bazowych gwarantuje zachowanie wszystkich właściwości oleju bez względu na porę roku. Dzięki dobrej płynności w niskich temperaturach Daytona Super Tractor Universal STOU MAX zapewnia doskonałe smarowanie maszyny nawet przy uruchamianiu silnika zimą.

- Znacznie ogranicza zużycie zarówno oleju jak i paliwa.
- Znacząco wydłuża żywotność smarowanych podzespołów.



Daytona **CAT TO-4** 10W-30, 10W-40

Daytona CAT TO-4 10W jest jednosezonowym olejem przekładniowo-hydraulicznym powstałym z połączenia najlepszych baz syntetycznych, mineralnych oraz profesjonalne dobranych pakietów dodatków. Zaprojektowany specjalnie do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy, przekładni Powershi oraz układów hydraulicznych maszyn i sprzętów pracujących w ciężkich warunkach.



Daytona **SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU** 10W-30, 10W-40

Daytona Super Tractor Universal STOU jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach Diesla oraz zsynchronizowanych przekładniach manualnych. Stosowany również w przekładniach typu Powershift, tylnych osiach ze zintegrowanym mokrym hamulcem, sprzęgłach oraz innych urządzeniach hydraulicznych ciągników rolniczych. Doskonale sprawdza się w układach smarowania maszyn rolniczych i leśnych wszelkiego typu.



Daytona **CAT TO-4** 30

Daytona CAT TO-4 30 jest olejem przekładniowo-hydraulicznym powstałym z połączenia najlepszych baz syntetycznych, mineralnych oraz profesjonalne dobranych pakietów dodatków. Zaprojektowany specjalnie do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy, przekładni Powershi oraz układów hydraulicznych maszyn i sprzętów pracujących w ciężkich warunkach.



Daytona **SUPER AGRO UTTO MAX** 80W/10W-30

Daytona Super Agro UTTO MAX 80W/10W-30 powstał z myślą o ochronie najnowocześniejszych elementów maszyn rolniczych jak skrzynie biegów, przekładnie główne i kierownicze, mechanizmy różnicowe. Jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym również do wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przekładni manualnych i „mokrych hamulców”. Dobór najlepszych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków gwarantuje zachowanie wszystkich właściwości oleju w każdych warunkach.



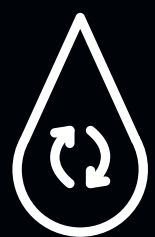
Daytona **HYDRO GEAR VB 26**

Daytona Hydro Gear VB 26 jest specjalistycznym olejem hydrauliczno – przekładniowym łączącym wysokiej jakości mineralną bazę olejową z kompletem dodatków. Dzięki dokładnemu dobraniu składników może być stosowany zarówno w wysokoobciążonych układach hydraulicznych jak i mechanicznych i hydromechanicznych skrzyniach biegów oraz układach kierowniczych.



Daytona **SUPER AGRO UTTO** 80W/10W-30

Daytona Super Agro UTTO 80W/10W-30 stosowany jest w podzespołach maszyn rolniczych. Doskonale chroni oraz zabezpiecza przed zużyciem skrzynie biegów, przekładnie i mechanizmy różnicowe. Pakiet profesjonalnie opracowanych dodatków zapewnia efektywne smarowanie niezależnie od pory roku.



OLEJE WIELOFUNKCYJNE





Daytona **CHAIN BIO 68**

Daytona Chain BIO 68 jest biodegradowalnym olejem do smarowania i konserwacji łańcuchów pił mechanicznych oraz prowadnic pilarek. Zachowuje swoje doskonałe właściwości smarujące w najszerszym możliwym zakresie temperatur powietrza.

Dzięki połączeniu baz pochodzenia roślinnego oraz dodatków uszlachetniających Daytona Chain BIO 68 wykazuje biodegradowalność nie mniejszą niż 73%. Znacznie wydłuża żywotność elementów tnących urządzeń stosowanych w leśnictwie, ogrodnictwie czy gospodarstwach domowych lub rolnych.

Biodegradowalny olej do prowadnic pił łańcuchowych.



Daytona **X-CUT B5**

Daytona X-CUT B5 to specjalistyczny wodorozcieńczalny olej do smarowania noży służących do cięcia szkła płynnego. Szkło poprzez nadmuchiwanie bądź prasowanie otrzymuje pożądany kształt. Daytona X-CUT B5 należy rozcieńczyć z wodą, a następnie spryskać obie strony powierzchni tnących noża, aby zapobiec przyklejaniu się płynnego szkła do ostrzy.

- Preparat zapewnia ochronę noży przed wysoką temperaturą oraz korozją.
- Rozpuszczony w wodzie demineralizowanej nie pozostawia żadnych śladów na ostrzach.
- Stosowanie rekomendowanej koncentracji 0,1% pozwala na maksymalizację efektywności smarowania.
- Olej do smarowania noży służących do cięcia szkła płynnego.



Daytona **QUENCHANT HX 3100**

Daytona Qenchant HX 3100 jest cieczą hartowniczą stworzoną do specjalistycznej obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali. Przeznaczony dla najbardziej wymagających zamkniętych pieców z kontrolowaną atmosferą. Zapewnia wysoką czystość powierzchni hartowanych elementów. Zaleca się kąpiel olejową w temperaturze od 40 do 80°C. Daytona Qenchant HX 3100 powstał na bazie starannie wyselekcjonowanych baz mineralnych.

- Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie.
- Profesjonalnie dobrany pakiet dodatków zapewnia skuteczne chłodzenie oraz zapobiega powstawaniu osadów.
- Ciecz hartownicza.



Daytona **MINERAL WHITE OIL**

Oleje wazelinowe Daytona Mineral White stosuje się w przemyśle spożywczym, farmaceutycznym, kosmetycznym oraz w weterynarii i przetwórstwie tworzyw sztucznych. Używany jest w jako olej procesowy lub środek zabezpieczający skórę. Ma zastosowanie wszędzie tam, gdzie istnieje możliwość przypadkowych kontaktów z żywnością, w tym do smarowania dzielarek i krawalnic do pieczywa.

- Daytona Mineral White jest doskonale rafinowanym olejem mineralnym wolnym od wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych.
- Zapewnia smarowanie współpracujących, niskoobciążonych elementów urządzeń.
- Nie ma barwy, smaku i zapachu, co jest podstawową cechą środków smarnych stosowanych w przemyśle spożywczym.



Daytona **TURBINE X46**

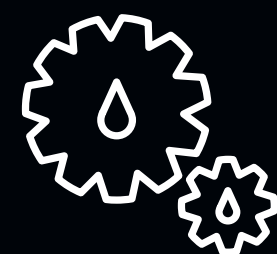
Daytona TURBINE X46 to profesjonalny produkt do smarowania i chłodzenia łożysk w turbinach wodnych, parowych oraz gazowych. Doskonale spisuje się w układach regulacji i dostarczania oleju do przekładni, tulei łączących, turbosprężarek czy pomp turbinowych, gdzie stosowany jest jako płyn hydrauliczny.

- Dzięki zastosowaniu pakietu najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i antykorozyjnych Daytona TURBINE X skutecznie chroni smarowane podzespoły przed zużyciem i utlenianiem.
- Użyte do produkcji wysokiej jakości hydrorafinowane bazy olejowe gwarantują wydłużenie okresów pomiędzy wymianami i zapewniają bardzo dobrą filtrowalność w układzie.
- Produkt do smarowania i chłodzenia łożysk w turbinach wodnych, parowych oraz gazowych.



Daytona **TRANS FR 40/80**

Daytona Trans FR 40/80 olej nieinhibitowany stosowany w układach izolacyjnych transformatorów, kabli, łączników oraz innych urządzeń elektrycznych. Wysokie napięcie przebicia gwarantuje doskonałą izolację w tym przed wilgocią i powietrzem, a odpowiednio niska lepkość zapewnia skuteczne chłodzenie. Dzięki wysokiej temperaturze zapłonu Daytona Trans FR 40/80 znacząco wpływa na obniżenie ryzyka zapłonu. Daytona Trans FR 40/80 powstał na bazie olejów mineralnych typu naftenowego, co zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe. Gwarancją wysokiej jakości jest zgodność z najważniejszymi światowymi normami cieczy elektroizolacyjnych – IEC 60296:2003 oraz ASTM D 3487. Dzięki temu produkt posiada znakomite właściwości antykorozyjne i jest w pełni kompatybilny z pozostałymi dostępnymi na rynku produktami spełniającymi najbardziej rygorystyczne normy.



SPECJALISTYCZNE OLEJE PRZEMYSŁOWE





Daytona **GUIDE GP**

Daytona Guide GP powstał z myślą o perfekcyjnym smarowaniu prowadnic w szczególności w łożach obrabiarek, gdzie występują duże naciski oraz zróżnicowane prędkości posuwu.

- Doskonale eliminują zjawisko stick-slip jednocześnie zapewniając ochronę przed korozją i zużyciem.
- Pakiet profesjonalnie dobranych dodatków zapewnia utrzymanie stabilnego filmu smarującego zmniejszającego tarcie.



Daytona **AIRCOM** B100

Daytona AirCom B100 to olej stworzony z najnowocześniejszych mineralnych baz przeznaczony do sprężarek tłokowych i rotacyjnych łopatkowych pracujących w średniociężkich warunkach.

Daytona AirCom B100 zawiera niskopopiotowe lub bezpopiotowe dodatki zabezpieczające przed utlenianiem i korozją.



Daytona **PNEUMATIC PRO**

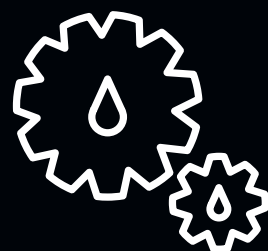
Daytona Pneumatic PRO jest olejem stworzonym specjalnie dla urządzeń z napędem pneumatycznym pracujących pod dużymi obciążeniami. Doskonale smaruje wszystkie elementy ruchome takich narzędzi jak wiertarki, smarownice, klucze monerskie czy zszywacze tapicerskie. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, wysokiej jakości baz i profesjonalnie dobranych pakietów dodatków Daytona Pneumatic PRO charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami przeciwstarzeniowymi i świetną przyczepnością do smarowanych elementów. Nie oddziałuje w niekorzystny sposób na materiały konstrukcyjne urządzeń pneumatycznych i doskonale spisuje się w długich okresach eksploatacji. Olej do urządzeń z napędem pneumatycznym pracujących pod dużymi obciążeniami.



Daytona **AIRCOM X** 46/68/100/150

Daytona AirCom X to specjalistyczny produkt opracowany z myślą o urządzeniach łopatkowych i tłokowych. PROduktowany jest na bazie wysokorafinowanych i odpornych na oksydację baz olejowych.

- Zachowuje doskonałą czystość nawet w trudnych warunkach pracy, dzięki czemu wydłuża okres eksploatacji oleju i żywotność urządzeń.
- Pakiet profesjonalnie dobranych dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałą odporność na utlenianie i wysoką ochronę antykorozyjną.
- Dzięki niskiej wartości pozostałości węglowej Daytona AirCom X zapobiega powstawaniu osadów podczas pracy urządzeń.



SPECJALISTYCZNE OLEJE PRZEMYSŁOWE





Daytona **ALUMINUM HIGH TEMP PASTE**

Daytona Aluminum High Temp Paste to specjalistyczna pasta wysokotemperaturowa gwarantująca skuteczną ochronę elementów przed korozją, zatarciem oraz zapiekaniem. Znajduje zastosowanie szczególnie tam.

- Tworzy wyjątkowo trwałą, odporną na wypłukiwanie warstwę ochronną.
- Polecana szczególnie do smarowania podzespołów układu hamulcowego, śrub nakrętek czy gwintowanych elementów układu wydechowego.
- Doskonale właściwości przeciwzużyciowe i smarujące zapewniają bezpieczeństwo elementów chroniąc je przed dużymi naciskami, a jednocześnie zapewnia łatwy ich demontaż.



Daytona **PRO GREASE ULTRA BN-2**

Daytona PRO Grease Ultra BN-2 to niemiękący smar wysokotemperaturowy przeznaczony do łożysk i mechanizmów narażonych na wysokie temperatury pracy. Doskonale smaruje i zabezpiecza zawiasy, transportery w piecach, suszarniach, wszelkie mechanizmy w przemyśle szklarskim oraz wózki transportowe w cegielniach.

- Odpowiedni do smarowania w temperaturze od -25°C do 160°C, a do 250°C w krótkich okresach.
- Daytona PRO Grease Ultra BN-2 powstał dzięki połączeniu oleju mineralnego z zagęszczaczem nieorganicznym i pakietem dodatków zapewniających doskonałą ochronę antykorozyjną, odporność na starzenie oraz odporność na wodę.
- Smar zapewnia długotrwałe smarowanie oraz brak topliwości w wysokich temperaturach.



Daytona **PRO GREASE EPX 00/000**

Daytona PRO Grease EPX 00/000 to półpłynny, odporny na działanie wody smar przekładniowy stosowany w zamkniętych przekładniach walcowych i stożkowych oraz łożyskach tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy, w zakresie temp. od -30 do 100°C.

Daytona PRO Grease EPX 00/000 powstał dzięki połączeniu oleju mineralnego z mydlami litowymi. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed korozją i odporność smaru na starzenie. Doskonale działa w niższych i średnich temperaturach.



Daytona **PRO GREASE EP-72**

Daytona PRO Grease EP-72 jest stworzony do stosowania w warunkach ekstremalnych obciążeń. Doskonale sprawdza się w węzłach tarcia o trudnym dostępie oraz wyjątkowo obciążonych łożyskach i mechanizmach. Przeznaczony do smarowania łańcuchów, kabli, hamulców elektrycznych, a także tulei, sworzni i pomp hydraulicznych.

- Daytona PRO Grease EP-72 to molibdenowy smar o doskonałej odporności na ekstremalne obciążenia mechaniczne.
- Charakteryzuje się wyjątkowo szerokim zakresem temperatur pracy, odpornością na wodę i ochroną antykorozyjną.
- Ma doskonałą stabilność mechaniczną i termooksydacyjną.



Daytona **PRO GREASE ULTRA BS-23**

Daytona PRO Grease Ultra BS-23 to nietopliwy, odporny na działanie wody i starzenie, wysokotemperaturowy smar bentonitowy z dodatkiem MoS2, do łożysk tocznych i ślizgowych, przy wysokich, szczególnie udarowych obciążeniach. Nie zaleca się stosowania do łożysk napędzanych małym momentem obrotowym oraz małym luzie poprzecznym.



Daytona **SYNTH GREASE MOS NO. 1 2**

Daytona Synth Grease MoS No. 1 to unikalny specjalistyczny smar w sprayu powstały na bazie 2 najlepszych dostępnym na rynku baz i dodatków EP. Jest to najwyższej jakości preparat o zakresie temperatur pracy od -73°C do +121°C. Doskonale spisuje się w ekstremalnych warunkach, w szczególności do smarowania mocno obciążonych ślizgowych powierzchni stalowych. Aby sprostać najbardziej wymagającym użytkownikom został wzbogacony dodatkiem dwusiarczkiem molibdenu (ponad 5% składu bazy). Naniesiony preparat przywiera do powierzchni nawet w skrajnych temperaturach i wilgotnym środowisku.

- Skutecznie wnika pomiędzy zabezpieczone mechanizmy, pozwalając na ich ruch.
- Nie przyciąga żadnych zanieczyszczeń, a jednocześnie skutecznie usuwa zabrudzenia, w tym większość klejów, tłuszczów i innych smarów.
- Tworzy doskonałą barierę ochronną przed agresywnymi czynnikami powodującymi korozję, przylegając do wszelkich nierówności powierzchni i wypierając z nich wilgoć.



SMARY I PASTY MONTAŻOWE





Daytona **MOLY GREASE EP-2 MOS2**

Daytona Moly Grease EP2 MoS przeznaczony jest do smarowania elementów pracujących 2 w warunkach bardzo wysokich obciążeń, w tym uderowych. Stworzony z myślą o łożyskach ślizgowych, tocznych oraz wszelkich powierzchni tnących narażonych na wysokie naciski. Temperatura pracy wynosi od -30 do 130°C.

- Daytona Moly Grease EP2 MoS zawiera 3% 2 dodatku dwusiarczku molibdenu, dzięki czemu gwarantuje wydłużenie żywotności smarowanych podzespołów.
- Skutecznie zabezpiecza przed zatarciem, nawet w przypadku wystąpienia tarcia suchego.



Daytona **PRO GREASE EP2/3**

Daytona PRO Grease przeznaczony jest do smarowania wysokoobciążonych łożysk walcarek metali, ciężkich maszyn budowlanych, pras czy kruszarek. Nadaje się także do centralnych układów smarowania. Doskonale sprawdza się również przy elementach narażonych na kontakt z wodą lub obciążeniami uderowymi. Temperatura pracy wynosi od -25 do 130°C, jednak może się wahać w zależności od rodzaju łożyska, jego obciążenia oraz okresów smarowania. Zakres ten może być jednak większy, w zależności od warunków pracy smaru i częstotliwości jego wymiany.

Daytona PRO Grease jest produkowany na bazie olejów mineralnych i mydeł litowych. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed korozją i odporność smaru na starzenie.



Daytona **SUPER LONG EP-2**

Daytona Super Long EP-2 jest smarem do używania w ekstremalnych warunkach. Dzięki wyjątkowym właściwościom znajduje zastosowanie w wielu profesjonalnych gałęziach przemysłu i motoryzacji. Przewyższa wymagania NLGI GC/LB do użytku w przemyśle samochodowym.

- Daytona Super Long EP-2 jest smarem na bazie oleju mineralnego i sulfonianu wapnia jako zagęszczacza.
- Znakomicie przenosi obciążenia. Jest niezwykle odporny na wymywanie wodą. Skutecznie opiera się separacji pod wpływem sił odśrodkowych.



Daytona **PRO GREASE EP1**

Daytona PRO Grease przeznaczony jest do smarowania wysokoobciążonych łożysk walcarek metali, ciężkich maszyn budowlanych, pras czy kruszarek. Nadaje się także do centralnych układów smarowania. Doskonale sprawdza się również przy elementach narażonych na kontakt z wodą lub obciążeniami uderowymi. Temperatura pracy wynosi od -25 do 130°C, jednak może się wahać w zależności od rodzaju łożyska, jego obciążenia oraz okresów smarowania. Zakres ten może być jednak większy, w zależności od warunków pracy smaru i częstotliwości jego wymiany.

Daytona PRO Grease jest produkowany na bazie olejów mineralnych i mydeł litowych. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed korozją i odporność smaru na starzenie.



SMARY I PASTY MONTAŻOWE





Daytona **TM V11 MAX XL**

Daytona TM V11 MAX XL to koncentrat płynu do chłodziw zaprojektowany z myślą o samochodach oraz maszynach wyposażonych w chłodziwa wszystkich typów. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji oraz zwiększona odporność na ekstremalnie niskie temperatury zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania gdy z koncentratu powstanie płyn poprzez rozcieńczenie wodą destylowaną.

Daytona TM V11 MAX XL jest bazą dla płynu, który doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO. Jest w pełni mieszalna ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.



Daytona **COOL V11**

Daytona Cool V to wielosezonowy płyn do chłodziw zaprojektowany z myślą o samochodach wyposażonych w chłodziwa wszystkich typów. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania płynu.

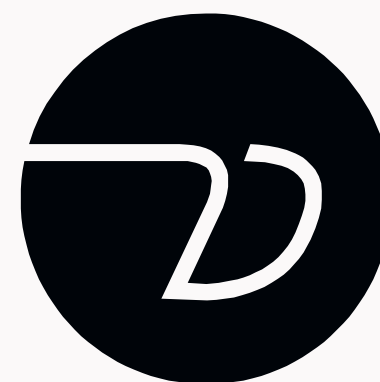
- Stosowany wszędzie, gdzie zaleca się używanie płynu odpowiednio G11 lub G12.
- Daytona Cool V doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO.
- Jest w pełni mieszalny ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.



Daytona **COOL V12 RED**

Daytona Cool V to wielosezonowy płyn do chłodziw zaprojektowany z myślą o samochodach wyposażonych w chłodziwa wszystkich typów. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania płynu.

- Stosowany wszędzie, gdzie zaleca się używanie płynu odpowiednio G11 lub G12.
- Daytona Cool V doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO.
- Jest w pełni mieszalny ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.



Daytona **ANTIFREEZE VV**

Daytona Antifreeze VV to wielosezonowy koncentrat płynu do chłodziw zaprojektowany z myślą o samochodach marki Volvo. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania płynu.

- Daytona Antifreeze VV doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO.
- Jest w pełni mieszalny ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.



PŁYNY I KONCENTRATY PŁYNU DO CHŁODNIC





Daytona **CLEANER PRO EF**

Daytona Cleaner PRO EF jest specjalistycznym, wodno-alkalicznym roztworem środków powierzchniowo czynnych i wspomagających, przeznaczonym do czyszczenia i odtłuszczania powierzchni. Niezwykle dokładnie myje wszelkiego rodzaju powierzchnie lakierowane, posadzki, silniki, podwozia, cysterny, a także plandeki i dystrybutory paliw.

- Daytona Cleaner PRO EF bezpiecznie zmywa tłuste osady, smary, oleje, płyny eksploatacyjne, sadzę, a nawet wosk i owady, nie uszkadzając lakierowanych, gumowych czy plastikowych powierzchni.
- Nie pozostawia białych smug.
- Koncentrat czyszcząco-odtłuszczający, alkaliczny, wodorozcieńczalny



Daytona **KERO SN 1000**

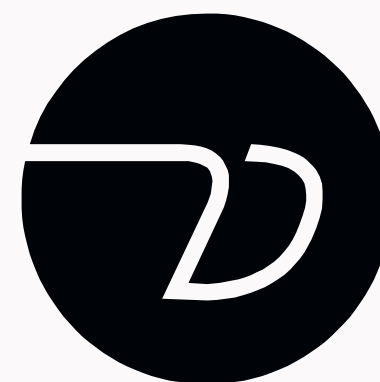
Daytona KERO SN 1000 to produkt otrzymywany z rafinacji destylatu ropy naftowej. Świetnie spisuje się jako preparat skutecznie usuwający osady i smary z metalowych powierzchni. Przeznaczony jest także do stosowania w lampach naftowych i podobnych, gdzie służy celom oświetleniowym. Niskolepki preparat do zmywania, stosowany również w lampach naftowych



Daytona **FAST CLEANER**

Daytona Fast Cleaner to profesjonalny preparat do czyszczenia elementów układu hamulcowego.

- Doskonale odtłuszcza, penetruje i zabezpiecza przed korozją tarcze i bębny, zaciski, sprzęgła i dyferencjały, a także metalowe narzędzia.
- Skutecznie usuwa pozostałości płynów eksploatacyjnych i smarów oraz redukuje nieprzyjemne pischczenie układu.
- Odtłuszczający zmywacz uniwersalny



Daytona **X-RON B5**

Daytona X-RON B5 to profesjonalny preparat długotrwale chroniący przed korozją i zużyciem metalowe elementy. Doskonale konserwuje broń, podzespoły maszyn włókienniczych, precyzyjne przyrządy pomiarowe, a także małe silniki elektryczne. Zachowuje swoje wyjątkowe właściwości aż do 15 miesięcy. Olej ochronny do elementów metalowych, zachowuje swoje właściwości do 15 miesięcy.



PREPARATY CZYSZCZĄCO-KONSERWUJĄCE

