



*Daytona*  
*Together for quality*



OLEJE | SMARY | PREPARATY | PŁYNY

STWORZONE DO CIĘŻKIEJ PRACY

# SPIS TREŚCI

|                                                   |    |
|---------------------------------------------------|----|
| OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH                 | 04 |
| oleje hydrauliczne                                | 04 |
| oleje przekładniowe przemysłowe                   | 05 |
| ciecze obróbcze                                   | 08 |
| oleje do sprężarek                                | 10 |
| pozostałe oleje do zastosowań w przemyśle         | 12 |
| OLEJE I SMARY DO ZASTOSOWAŃ W ROLNICTWIE          | 14 |
| OLEJE SILNIKOWE                                   | 16 |
| oleje do wysokoobciążonych silników Diesla        | 16 |
| oleje silnikowe do samochodów osobowych           | 18 |
| OLEJE DO SAMOCHODOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI | 20 |
| oleje do manulanych skrzyń biegów i przekładni    | 20 |
| oleje do automatycznych skrzyń biegów             | 22 |
| OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE                  | 24 |
| SMARY I PASTY MONTAŻOWE                           | 26 |
| PREPARATY CZYSZCZĄCO - KONSERWUJĄCE               | 30 |
| PŁYNY I KONCENTRATY PŁYNU DO CHŁODNIC             | 32 |



**Daytona**  
*Together for quality*





# NIEZAWODNA TECHNOLOGIA

**Technologia zastosowana w olejach Daytona** pozwala nam dostarczać najlepsze na rynku oleje do maszyn każdego rodzaju, gwarantując im bezawaryjność i sprawność działania.



Najlepsza  
obsługa Klienta



Badania na każdym  
etapie produkcji



Najwyższa jakość  
oferowanych rozwiązań



# PRODUKTY NAJWYŻSZEJ JAKOŚCI

Zespół naszych ekspertów wykorzystuje **zaawansowane technologicznie laboratorium** do kontroli jakości każdej partii wyprodukowanego oleju.

*Together for quality*



OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE HYDRAULICZNE

OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE HYDRAULICZNE







**DAYTONA HYDRAULIC OIL V**

Wysokiej jakości oleje hydrauliczne Daytona Hydraulic Oil V tworzone są na bazie wysokorafinowanego oleju mineralnego z bogatym pakietem dodatków uszlachetniających. Posiadają dużo lepsze własności lepkościowo-temperaturowe niż pozostałe oleje hydrauliczne z klasą L-HM. Doskonale sprawdzają się w wysoko obciążonych układach napędu, wysokociśnieniowych pompach tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych. Stosowane wszędzie, gdzie wymagany jest wysoki poziom własności przeciwzużyciowych oleju.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL VI**

Daytona Hydraulic Oil VI są wyjątkowo odpornymi na ścinanie, stabilnymi olejami hydraulicznymi o znacznie wydłużonej żywotności i wysokim wskaźniku lepkości. Stworzone zostały z myślą o maszynach narażonych na duże zmiany temperatur i pracujących w ciężkich warunkach. Zapewniają doskonale smarowanie układów przeniesienia siły, napędu i sterowania hydraulicznego, przekładni oraz innych urządzeń.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL BIO VI**

Daytona Hydraulic Oil BIO VI jest szczególnie polecany do wysokoobciążonych układów hydraulicznych pracujących na otwartym terenie, gdzie incydentalny wyciek może spowodować skażenie środowiska. Zaleca się stosowanie tego produktu w mobilnych systemach hydraulicznych maszyn budowlanych (szczególnie pracujących w obszarach NATURA 2000), maszyn górniczych, w leśnictwie, tartakach, stacjach uzdatniania wody, oczyszczalniach ścieków, portach śródlądowych i morskich, platformach wiertniczych, a także w wyciągach narciarskich i tym podobnych instalacjach.

Ze względu na swoje własności Daytona Hydraulic Oil BIO VI może być używany w każdej innej dziedzinie przemysłu i transportu drogowego, gdzie zalecane jest stosowanie oleju o wysokim wskaźniku lepkości. Może być także używany jako środek smarny do lekko i średnio obciążonych przekładni, łożysk oraz do smarowania obrabiarek w miejscach szczególnie narażonych na zużycie.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL ZV**

Daytona Hydraulic Oil ZV to bezcynkowy olej mineralny stworzony przede wszystkim do wysoko obciążonych układów napędu, wysokociśnieniowych pompa tłokowych stałego i zmiennego wydatku oraz pompach łopatkowych. Stosowany wszędzie, gdzie wymagany jest wysoki poziom własności przeciwzużyciowych oleju.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL L**

Daytona Hydraulic Oil L zostały stworzone do układów napędu i sterowania hydraulicznego oraz przekładni hydraulicznych. Doskonale sprawdzają się w warunkach podwyższonej temperatury i wilgotności powietrza. Stosowane również do smarowania łożysk maszyn precyzyjnych.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL M**

Daytona Hydraulic Oil M zostały zaprojektowane specjalnie dla wysoko obciążonych układów przeniesienia siły oraz napędu i sterowania hydraulicznego. Zachowują doskonale właściwości smarne, przeciwzużyciowe, antykorozyjne i antyutleniające nawet przy podwyższonych temperaturach, wilgotności oraz wysokim ciśnieniu. Zawierają dodatki deemulgujące i przeciwpienne.

**DAYTONA HYDRAULIC OIL PD**

Wysokiej klasy oleje hydrauliczne Daytona Hydraulic Oil PD zapewniają czystość smarowanych elementów dzięki wyjątkowym właściwościom myjąco-dyspergującym. Zawierają bezpopiołowe dodatki. Doskonale chronią smarowane elementy przed zużyciem i rdzą.

| OLEJE HYDRAULICZNE           |                       |                                                  |
|------------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU               | ISO VG                | SPECYFIKACJA                                     |
| Daytona Hydraulic Oil V      | 15/22/32/46/68        | HV (DIN 51524 part. 3), L-HV (ISO/DP 11158)      |
| Daytona Hydraulic Oil VI     | 15/22/32/46/68        | HV (DIN 51524 part. 3), L-HV (ISO/DP 11158)      |
| Daytona Hydraulic Oil BIO VI | 32/46/68              | HV (AFNOR NF E 48-603), HVLP (DIN 51524 part .3) |
| Daytona Hydraulic Oil ZV     | 32/46/68              | HV (DIN 51524 part. 3), L-HV (ISO/DP 11158)      |
| Daytona Hydraulic Oil L      | 10/15/22/32/46/68/100 | HL (DIN 51524 part. 1), L-HL (ISO/DP 11158)      |
| Daytona Hydraulic Oil M      | 10/15/22/32/46/68/100 | HLP (DIN 51524 part. 2), L-HM (ISO/DP 11158)     |
| Daytona Hydraulic Oil PD     | 15/22/32/46/68        | HLP (DIN 51524 part. 2), L-HM (ISO/DP 11158)     |



**OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH**

OLEJE PRZEKŁADNIOWE  
PRZEMYSŁOWE







**DAYTONA GEAR 3000**

Daytona Gear 3000 to stworzony z wysokorafinowanych baz mineralnych olej z pakietem dodatków EP zapewniający zwiększoną wytrzymałość na obciążenie nawet do 120°C. Powstał z myślą o przekładniach przemysłowych stosowanych w maszynach budowlanych, obrabiarkach, urządzeniach przeładunkowych, turbinach parowych oraz wszystkich pracujących w wysokich obciążeniach w tym uderzeniowych. Dzięki zastosowanym dodatkom uszlachetniającym Daytona Gear 3000 zapewnia doskonałe smarowanie, a także ochronę mechanizmów przekładni przez zużyciem, korozją czy utlenianiem. Doskonale spisuje się w pracy przy zmiennych temperaturach i ekstremalnych warunkach środowiska.

**DAYTONA GEAR 3000 SY**

Daytona Gear 3000 SY to syntetyczny olej stworzony na bazie polialfaolefin PAO. Zawiera pakiet dodatków EP zapewniający zwiększoną wytrzymałość na obciążenie nawet do 150°C lub 200°C przy pracy w krótkich okresach. Powstał z myślą o przekładniach przemysłowych stosowanych w maszynach budowlanych i górniczych, obrabiarkach, walcarkach, turbinach parowych oraz gazowych, a także pozostałych urządzeniach pracujących w wysokich obciążeniach i naciskach. Dzięki zastosowanym dodatkom uszlachetniającym Daytona Gear 3000 SY zapewnia doskonałe smarowanie, a także ochronę mechanizmów przekładni przez zaspawaniem, zużyciem, korozją czy utlenianiem nawet w ekstremalnych warunkach. Doskonale spisuje się w pracy przy zmiennych temperaturach.

OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE PRZEKŁADNIOWE PRZEMYSŁOWE

| OLEJE PRZEKŁADNIOWE PRZEMYSŁOWE |                                  |                                                                             |
|---------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                  | ISO VG                           | SPECYFIKACJA                                                                |
| Daytona Gear 3000               | 68/100/150/220/320/450 /680/1000 | CKC (ISO 12925 - 1), CLP (DIN 51517 part. 3), US Steel 224                  |
| Daytona Gear 3000 PAG           | 68/100/150/220/320/450 /680/1000 | ISO VG: 220, ISO L-CKT, DIN 51517, David Brown Typ G, WT-SPEC-T-165 2 11.13 |
| Daytona Gear 3000 SY            | 68/100/150/220/320/450 /680/1000 | ISO-L-CKC, L-CKE, L-PAD (ISO 6743), CLP (DIN51517 part. 3), Flender (320)   |



OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
CIECZE OBRÓBCZE

# OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH CIECZE OBRÓBCZE





### DAYTONA EMULSIFIER 12

Daytona Emulsifier 12 jest olejem emulgującym przeznaczonym do obróbki metali oraz ich stopów. Powstaje na bazie najlepszych głębokorafinowanych olejów naftowych, emulgatorów jonowych i niejonowych oraz dodatków biobójczych i antykorozyjnych. Zapewnia doskonałe warunki do toczenia, frezowania, wiercenia, rozwiercania, gwintowania oraz szlifowania. Daytona Emulsifier 12 służy do tworzenia wodnych emulsji wykorzystywanych jako ciecze chłodząco smarujące przy obróbce skrawaniem stali, żeliwa czy metali nieżelaznych oraz ich stopów. Zmieszany z wodą tworzy emulsję dobrze rozkładalną biologicznie. Nie zawiera azotynu sodowego – trujący powodującej zanieczyszczenie wód związkami rakotwórczymi.

### DAYTONA MCP PRO

Daytona MCP Pro to zaawansowany technologicznie preparat smarująco – chłodzący stosowany przy obróbce skrawaniem metali i ich stopów. Doskonale spisuje się zarówno w układach centralnego smarowania jak i samodzielnych automatach. W zależności od stężenia uzyskuje się mikroemulsję służącą szlifowaniu, toczeniu, rozwiercaniu bądź gwintowaniu. Dzięki starannie dobranym dodatkom biobójczym Daytona MCP Pro zachowuje bardzo dużą stabilność biologiczną, a pakiet inhibitorów korozji skutecznie chroni przed rdzą. Brak azotynów, chloru, fenoli oraz metali ciężkich i amin drugorzędowych w składzie zapewnia bezpieczeństwo stosowania.

### DAYTONA EP-46

Olej do tłoczenia Daytona EP-46 to specjalistyczny produkt stworzony z myślą o zastosowaniu przy bardzo trudnej i wymagającej obróbce plastycznej. Doskonale spisuje się podczas wykrawania, tłoczenia, profilowania oraz zginania wyrobów z żelaza, stali i stali nierdzewnej. Daytona EP-46 produkowany jest na bazie rafinowanych komponentów olejów mineralnych i nie zawiera związków chloru. Dzięki profesjonalnie dobranemu pakietowi dodatków charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami smarnymi i antykorozyjnymi.

### DAYTONA FL 2000

Daytona FL 2000 stosuje się w obróbce plastycznej metali kolorowych, w procesach tłoczenia i ciągnięcia walcowanych na zimno, miedzianych, mosiężnych i aluminiowych blach. Szczególnie polecany w przypadkach, kiedy niewygodne jest końcowe czyszczenie elementów. Produkt zapewnia dobre smarowanie w procesie obróbczym. Dzięki odparowywaniu nie pozostawia niewidocznych warstw oleju, które mogłyby zakłócić późniejszy montaż lub proces produkcyjny.

## CIECZE OBRÓBCZE

| NAZWA PRODUKTU        | ZASTOSOWANIE                                               |
|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Daytona Emulsifier 12 | Stosować do wody o twardości ogólnej od 5°N-15°N           |
| Daytona MCP PRO       | Półsyntetyczna mikroemulsja do twardej wody od 18°N-35°N   |
| Daytona EP-46         | Olej do głębokiego tłoczenia                               |
| Daytona FL 2000       | Odparowujący olej do obróbki plastycznej metali kolorowych |



OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE DO SPRĘŻAREK

OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE DO SPRĘŻAREK







**DAYTONA AIRCOM X**

Daytona AirCom X to specjalistyczny produkt opracowany z myślą o urządzeniach łopatkowych i tłokowych. Produkowany jest na bazie wyskorafinowanych i odpornych na oksydację baz olejowych. Zachowuje doskonałą czystość nawet w trudnych warunkach pracy, dzięki czemu wydłuża okres eksploatacji oleju i żywotność urządzeń. Pakiet profesjonalnie dobranych dodatków uszlachetniających zapewnia doskonałą odporność na utlenianie i wysoką ochronę antykorozyjną. Dzięki niskiej wartości pozostałości węglowej Daytona AirCom X zapobiega powstawaniu osadów podczas pracy urządzeń.

**DAYTONA AIRCOM B100**

Daytona AirCom B100 to olej stworzony z najnowocześniejszych mineralnych baz przeznaczony do sprężarek tłokowych i rotacyjnych łopatkowych pracujących w średniociężkich warunkach. Daytona AirCom B100 zawiera niskopopiołowe lub bezpopiołowe dodatki zabezpieczające przed utlenianiem i korozją.

OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
OLEJE DO SPRĘŻAREK

| OLEJE DO SPRĘŻAREK  |               |                                                                            |
|---------------------|---------------|----------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU      | ISO VG        | SPECYFIKACJA                                                               |
| Daytona AirCom X    | 46/68/100/150 | VDL (DIN 51506), DAH (ISO 6743-3A)                                         |
| Daytona AirCom B100 | 100           | VB/VB-L/VC/VC-L/VD-L (DIN 51506), L-DAB (ISO DP 6521), L-DAA (ISO 6743/3A) |



OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
POZOSTAŁE OLEJE DO ZASTOSOWAŃ W PRZEMYŚLE

# OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH POZOSTAŁE OLEJE DO ZASTOSOWAŃ W PRZEMYŚLE





**DAYTONA PNEUMATIC PRO**

Daytona Pneumatic Pro jest olejem stworzonym specjalnie dla urządzeń z napędem pneumatycznym pracujących pod dużymi obciążeniami. Doskonale smaruje wszystkie elementy ruchome takich narzędzi jak wiertarki, smarownice, klucze monterskie czy zszywacze tapicerskie. Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszych technologii, wysokiej jakości baz i profesjonalnie dobranych pakietów dodatków Daytona Pneumatic PRO charakteryzuje się bardzo dobrymi właściwościami przeciwstarzeniowymi i świetną przyczepnością do smarowanych elementów. Nie oddziałuje w niekorzystny sposób na materiały konstrukcyjne urządzeń pneumatycznych i doskonale spisuje się w długich okresach eksploatacji.

**DAYTONA GUIDE GP**

Daytona Guide GP powstał z myślą o perfekcyjnym smarowaniu prowadnic w szczególności w łożach obrabiarek, gdzie występują duże naciski oraz zróżnicowane prędkości posuwu. Doskonale eliminują zjawisko stick-slip jednocześnie zapewniając ochronę przed korozją i zużyciem. Pakiet profesjonalnie dobranych dodatków zapewnia utrzymanie stabilnego filmu smarującego zmniejszającego tarcie.

**DAYTONA TRANS FR 40/80**

Daytona Trans FR 40/80 olej nieinhibowany stosowany w układach izolacyjnych transformatorów, kabli, łączników oraz innych urządzeń elektrycznych. Wysokie napięcie przebicia gwarantuje doskonałą izolację w tym przed wilgocią i powietrzem, a odpowiednio niska lepkość zapewnia skuteczne chłodzenie. Dzięki wysokiej temperaturze zapłonu Daytona Trans FR 40/80 znacząco wpływa na obniżenie ryzyka zapłonu. Daytona Trans FR 40/80 powstał na bazie olejów mineralnych typu naftenowego, co zapewnia dobre właściwości niskotemperaturowe. Gwarancją wysokiej jakości jest zgodność z najważniejszymi światowymi normami cieczy elektroizolacyjnych - IEC 60296:2003 oraz ASTM D 3487. Dzięki temu produkt posiada znakomite właściwości antykorozyjne i jest w pełni kompatybilny z pozostałymi dostępnymi na rynku produktami spełniającymi najbardziej rygorystyczne normy.

**DAYTONA MINERAL WHITE OIL**

Oleje wazelinowe Daytona Mineral White stosuje się w przemyśle spożywczym, farmaceutycznym, kosmetycznym oraz w weterynarii i przetwórstwie tworzyw sztucznych. Używany jest jako olej procesowy lub środek zabezpieczający skórę. Ma zastosowanie wszędzie tam, gdzie istnieje możliwość przypadkowych kontaktów z żywnością, w tym do smarowania części i krawędzi do pieczywa. Daytona Mineral White jest doskonale rafinowanym olejem mineralnym wolnym od wielopierścieniowych węglowodorów aromatycznych. Zapewnia smarowanie współpracujących, niskoobciążonych elementów urządzeń. Nie ma barwy, smaku i zapachu, co jest podstawową cechą środków smarnych stosowanych w przemyśle spożywczym.

**DAYTONA X-CUT B5**

Daytona X-CUT B5 to specjalistyczny wodorozcieńczalny olej do smarowania noży służących do cięcia szkła płynnego. Szkło poprzez nadmuchiwanie bądź prasowanie otrzymuje pożądany kształt. Daytona X-CUT B5 należy rozcieńczyć z wodą, a następnie spryskać obie strony powierzchni tnących noży, aby zapobiec przyklejaniu się płynnego szkła do ostrzy. Preparat zapewnia ochronę noży przed wysoką temperaturą oraz korozją. Rozpuszczony w wodzie demineralizowanej nie pozostawia żadnych śladów na ostrzach. Stosowanie rekomendowanej koncentracji 0,1% pozwala na maksymalizację efektywności smarowania.

**DAYTONA TURBINE X46**

Daytona TURBINE X46 to profesjonalny produkt do smarowania i chłodzenia łożysk w turbinach wodnych, parowych oraz gazowych. Doskonale spisuje się w układach regulacji i dostarczania oleju do przekładni, tulei łączących, turbosprężarek czy pomp turbinowych, gdzie stosowany jest jako płyn hydrauliczny. Dzięki zastosowaniu pakietu najnowocześniejszych dodatków uszlachetniających i antykorozyjnych Daytona TURBINE X skutecznie chroni smarowane podzespoły przed zużyciem i utlenianiem. Użyte do produkcji wysokiej jakości hydorafinowane bazy olejowe gwarantują wydłużenie okresów pomiędzy wymianami i zapewniają bardzo dobrą filtrowalność w układzie.

**DAYTONA QUENCHANT HX 3100**

Daytona Quenchant HX 3100 jest cieczą hartowniczą stworzoną do specjalistycznej obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali. Przeznaczony dla najbardziej wymagających zamkniętych pieców z kontrolowaną atmosferą. Zapewnia wysoką czystość powierzchni hartowanych elementów. Zaleca się kąpiel olejową w temperaturze od 40 do 80°C. Daytona Quenchant HX 3100 powstał na bazie starannie wyselekcjonowanych baz mineralnych. Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na zużycie. Profesjonalnie dobrany pakiet dodatków zapewnia skuteczne chłodzenie oraz zapobiega powstawaniu osadów.

**DAYTONA XH 3100**

Daytona Quenchant HX 3100 jest cieczą hartowniczą stworzoną do specjalistycznej obróbki cieplnej elementów z żeliwa i stali. Przeznaczony dla najbardziej zaawansowanych zamkniętych pieców z kontrolowaną atmosferą. Zapewnia wysoką czystość powierzchni hartowanych elementów. Zaleca się kąpiel olejową w temperaturze od 40 do 80°C. Daytona Quenchant HX 3100 powstał na bazie starannie wyselekcjonowanych baz mineralnych. Charakteryzuje się bardzo wysoką odpornością na starzenie. Profesjonalnie dobrany pakiet dodatków zapewnia skuteczne chłodzenie oraz zapobiega powstawaniu osadów.

| POZOSTAŁE OLEJE DO ZASTOSOWAŃ W PRZEMYSŁE |                                                                                                     |
|-------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                            | SPECYFIKACJA / ZASTOSOWANIE                                                                         |
| Daytona Pneumatic PRO                     | Olej do urządzeń z napędem pneumatycznym pracujących pod dużymi obciążeniami                        |
| Daytona Guide GP                          | CG/CGLP (DIN 51502), G (ISO 6743-13:2002), Cincinnati-Milacron P-50                                 |
| Daytona Trans FR 40/80                    | IEC 60296:2003, ASTM D 3487                                                                         |
| Daytona Mineral White                     | European Pharmacopea (2nd edition), DAB 10 (Farmakopea Niemiecka), US FDA § 178.878 / § 178.3620(a) |
| Daytona X-Cut B5                          | Olej do smarowania noży służących do cięcia szkła płynnego                                          |
| Daytona Turbine X46                       | Produkt do smarowania i chłodzenia łożysk w turbinach wodnych, parowych oraz gazowych               |
| Daytona Quenchant HX3100                  | Ciecz hartownicza                                                                                   |

OLEJE DO ZASTOSOWAŃ PRZEMYSŁOWYCH  
POZOSTAŁE OLEJE DO ZASTOSOWAŃ W PRZEMYSŁE



# OLEJE I SMARY DO ZASTOSOWAŃ W ROLNICTWIE







**DAYTONA SUPER AGRO UTTO 80W/10W-30**

Daytona Super Agro UTTO 80W/10W-30 stosowany jest w podzespołach maszyn rolniczych. Doskonale chroni oraz zabezpiecza przed zużyciem skrzynie biegów, przekładnie i mechanizmy różnicowe. Pakiet profesjonalnie opracowanych dodatków zapewnia efektywne smarowanie niezależnie od pory roku.

**DAYTONA SUPER AGRO UTTO MAX 80W/10W-30**

Daytona Super Agro UTTO MAX 80W/10W-30 powstał z myślą o ochronie najnowocześniejszych elementów maszyn rolniczych jak skrzynie biegów, przekładnie główne i kierownicze, mechanizmy różnicowe. Jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym również do wysokoobciążonych układów hydraulicznych, przekładni manualnych i „mokrych hamulców”. Dobór najlepszych olejów bazowych i nowoczesnych dodatków gwarantuje zachowanie wszystkich właściwości oleju w każdych warunkach.

**DAYTONA SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU**

Daytona Super Tractor Universal STOU jest olejem wielozadaniowym przeznaczonym do stosowania w wolnossących i turbodoładowanych silnikach Diesla oraz zsynchronizowanych przekładniach manualnych. Stosowany również w przekładniach typu Powershift, tylnych osiach ze zintegrowanym mokrym hamulcem, sprzęgłach oraz innych urządzeniach hydraulicznych ciągników rolniczych. Doskonale sprawdza się w układach smarowania maszyn rolniczych i leśnych wszelkiego typu.

**DAYTONA SUPER TRACTOR OIL UNIVERSAL STOU MAX**

Daytona Super Tractor Universal STOU MAX przeznaczony jest do najbardziej wymagających silników, przekładni, układów hydraulicznych i mokrych hamulców maszyn rolniczych. Dobór najlepszych olejów bazowych gwarantuje zachowanie wszystkich właściwości oleju bez względu na porę roku. Dzięki dobrej płynności w niskich temperaturach Daytona Super Tractor Universal STOU MAX zapewnia doskonałe smarowanie maszyny nawet przy uruchamianiu silnika zimą. Znacznie ogranicza zużycie zarówno oleju jak i paliwa. Znacząco wydłuża żywotność smarowanych podzespołów.

**DAYTONA ENGINE MONOGRADE 40**

Daytona Engine Monograde 40 jest jednosezonowym olejem zaprojektowanym dla lekko i średnioobciążonych turbodoładowanych i wolnossących silników Diesla. Szczególnie zalecany do silników wolnossących wymagających produktów tej klasy jakości i lepkości. Pakiet stabilnych dodatków zapewnia czystość silnika oraz ochronę przed korozją i zużyciem. Bardzo dobrze sprawdza się w silnikach pracujących w średnich i dużych obciążeniach.

**DAYTONA ENGINE MULTIGRADE 15W-40**

Daytona Engine Multigrade 15W-40 to wielosezonowy olej powstały na bazie głęboko rafinowanych baz mineralnych stosowany w czterosuwowych silnikach wysokoprężnych. Doskonale sprawdza się w maszynach pracujących w warunkach wysokich obciążeniach. Daytona Engine Multigrade 15W-40 zapewnia dobrą ochronę przed korozją i zużyciem. Charakteryzuje się świetnymi właściwościami antyapiennymi i myjącymi. Zapewnia sprawne uruchamianie silnika nawet w zimowych warunkach.

**DAYTONA CHAIN BIO 68**

Daytona Chain BIO 68 jest biodegradowalnym olejem do smarowania i konserwacji łańcuchów pił mechanicznych oraz prowadnic pilarek. Zachowuje swoje doskonałe właściwości smarujące w najszerszym możliwym zakresie temperatur powietrza. Dzięki połączeniu baz pochodzenia roślinnego oraz dodatków uszlachetniających Daytona Chain BIO 68 wykazuje biodegradowalność nie mniejszą niż 73%. Znacznie wydłuża żywotność elementów tnących urządzeń stosowanych w leśnictwie, ogrodnictwie czy gospodarstwach domowych lub rolnych.

| OLEJE I SMARY DO ZASTOSOWAŃ W ROLNICTWIE |                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                           | SAE            | SPECYFIKACJA/ZASTOSOWANIE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Daytona Super Agro UTTO                  | 80W/10W        | API GL-4, Massey Ferguson CMS M1143/M1139/M1135 /M1145, Caterpillar TO-2, Ford M2C/134D/159B /C, M2C86/M2C86/M2C77-A, John Deere J27/J20C, New Holland MAT 3525 /3526, New Holland 82009201 /2/3                                                                                                                                                                                                                |
| Daytona Super Agro UTTO Max              | 80W/10W        | API GL-4, HV (ISO 11158), HVLP (DIN 51524 cz.3), John Deere J20C/J20D, Allison C-4, Caterpillar TO-2, Massey Ferguson CMS M1135/1141/1143 /1145, Ford ESN M2C86-B/C, ESN M2C134-D, Kubota UDT Fluid, AGCO Powerfluid 821XL, New Holland 410B/C, 420A, CASE MS 1210, CNH MAT 3509/3505/3525, Fendt FNHA-2-C -200.00/201.00, Valtra G2-08, VCE WB 101, ZETOR Tractors a.s., ZF TE-ML 03E/05F/06E /06F/06K/17E/21F |
| Daytona Super Tractor Universal STOU     | 10W-30, 10W-40 | API CF-4/CE/SF/GL-4, ACEA E3, ZF TE-ML 06A/06D/06E/07B, Massey Ferguson M1135/M1139/M1144/ M1145; John Deere JDM J27/J20C, Case MS 1207, Ford M2C 86A, M2C 134B/C/D, M2C 159B, HVLP (-D), NFE 46803 HV                                                                                                                                                                                                          |
| Daytona Super Tractor Universal STOU Max | 10W-30, 10W-40 | API CI-4/GL-4/GL-5, ACEA E3/E4/E5/E7, John Deere JDM/J20C, Allison C-4, Massey Ferguson CMS M1135/1139/1143/1144/1145, Ford M2C134-D/M2C159-B/ M2C159-C/M2C48C3/M2C86-B, MAN 3275, DEUTZ DQC III, J300/J306, New Holland 82009201/82009202 /82009203, CASE MS 1207/1209/1210/1230, CNH MAT 3505/3509/3525/3526, Fendt FNHA-2-C-200.00 /201.00, NH 030C/330G/410B/420A/526C,ZF TE-ML 06A/06B/06C/06F/06L/07B     |
| Daytona Engine Monograde                 | 30, 40         | API CC, SAE 30/40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Daytona Engine Multigrade                | 15W-40         | API CC, SAE 15W-40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Daytona Chain BIO 68                     | -              | Biodegradowalny olej do prowadnic pił łańcuchowych                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |



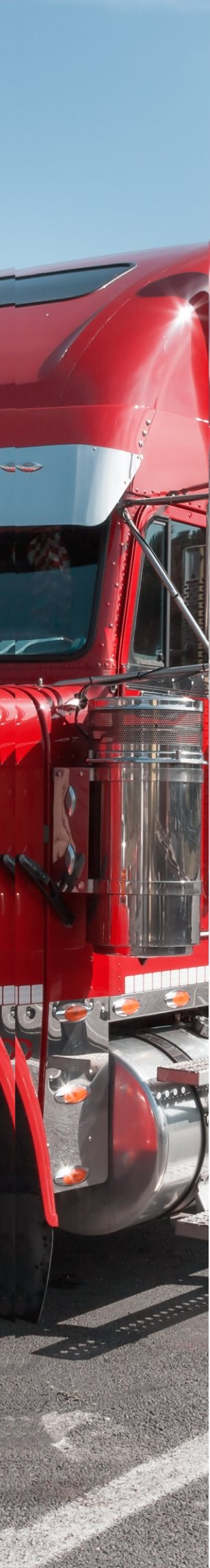
OLEJE SILNIKOWE  
OLEJE DO WYSOKO OBCIĄŻONYCH SILNIKÓW DIESLA

# OLEJE SILNIKOWE

OLEJE DO  
WYSOKO OBCIĄŻONYCH  
SILNIKÓW DIESLA







**DAYTONA ENGINE PRO X SHPD**

Daytona Engine Pro X SHPD to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe zapewniają ochronę wysokoobrotowych silników z turbodoładowaniem pracujących w warunkach wysokich obciążeń (np. w ciągnikach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz autobusach). Daytona Engine PRO X SHPD jest zalecany do silników wyposażonych w układy recyrkulacji spalin (EGR) oraz do pojazdów spełniających wymagania normy emisji spalin Euro IV, Euro III i wcześniejszych, które nie wymagają stosowania olejów o niskiej zawartości SAPS (popiołów siarczanowych, fosforu i siarki). Może być stosowany w pojazdach nie wyposażonych w filtr cząstek stałych. Daytona Engine Pro X SHPD zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami. Zachowuje właściwości smarujące w wyjątkowo szerokim zakresie temperatur.

**DAYTONA ENGINE PRO V LOW SAPS**

Daytona Engine Pro V to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV oraz V z wydłużonymi okresami wymiany oleju, zgodnie z zaleceniami producenta. Nadaje się do silników z filtrem cząstek stałych lub bez, do silników EGR (z recyrkulacją gazów spalinowych), a także silników wyposażonych w SCR (selektywne dopalanie katalityczne). Stosowany w większości silników, gdzie producent zaleca olej klasy API SL. Daytona Engine Pro V zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Odpowiedni skład zapewnia niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami.

**DAYTONA ENGINE PRO V 10W40 LOW SAPS**

Daytona Engine Pro V 10W-40 Low SAPS to nowoczesny olej silnikowy stworzony z najlepszej jakości bazy i kompletu dodatków uszlachetniających. Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe chronią wysokoprężne oraz benzynowe silniki spełniające normy emisji spalin EURO IV, EURO V oraz wcześniejsze. Daytona Engine Pro V 10W-40 Low Saps jest odpowiedni dla silników wyposażonych w EGR (układ recyrkulacji spalin) z lub bez filtra cząstek stałych oraz dla silników wyposażonych w SCR (selektywną redukcję katalityczną) i układy redukcyjne NOx. Olej jest zalecany szczególnie do stosowania w silnikach wyposażonych w filtr cząstek stałych i jest przeznaczony dla pojazdów posiadających silniki pracujące na paliwach Diesla o niskiej zawartości siarki. Stosowany w większości silników, gdzie producent zaleca olej klasy SL. Daytona Engine Pro V 10W-40 Low Saps zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Odpowiedni skład zapewnia niski poziom zawartości siarki, fosforu i popiołu siarczanowego. Skutecznie ogranicza zużycie oleju poprzez uszczelnianie silnika oraz wydłużenie przebiegu pomiędzy wymianami.

**DAYTONA ENGINE PRO LE 10W-40 LOW SAPS**

Daytona Engine Pro LE 10W-40 Low Saps powstał z myślą o nowoczesnych pojazdach zasilanych paliwem o niskiej zawartości siarki spełniających wyśrubowane wymagania normy EURO V. Dzięki technologii Low Saps zapewnia niski poziom siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu, co znacznie wydłuża okres eksploatacji nowoczesnych silników wysokoprężnych.

**DAYTONA ENGINE PRO M. 5W-40**

Daytona Engine Pro M 5W-40 został zaprojektowany z myślą o najbardziej obciążonych silnikach wysokoprężnych pracujących w autobusach, samochodach ciężarowych i dostawczych oraz bardzo eksploatowanych maszynach budowlanych. Szczególnie polecany w pojazdach wyposażonych w systemy EGR/SCR oraz tych gdzie wydłużony został okres pomiędzy wymianami oleju. Daytona Engine Pro M 5W-40 ma doskonałe właściwości smarujące, dzięki czemu ułatwia uruchamianie i pracę pojazdu nawet w niskich temperaturach. Doskonale chroni wszystkie ruchome części silnika przed zużyciem i korozją. Stosowany w maszynach spełniających normy EURO II, EURO III, EURO IV oraz EURO V.

**DAYTONA ENGINE PRO 4**

Daytona Engine Pro 4 jest wysokiej jakości olejem przeznaczonym do stosowania w wysokoobciążonych silnikach Diesla. Został zaprojektowany, by spełniać najwyższe wymagania nowoczesnych silników z turbodoładowaniem stosowanych zarówno w transporcie drogowym jak i w specjalistycznych maszynach budowlanych. Daytona Engine Pro 4 zapewnia doskonałą ochronę silnika przed zużyciem, korozją oraz osadzaniem się niebezpiecznych osadów. Jest wyjątkowo odporny na ścinanie, dzięki czemu zachowuje swoje właściwości w trakcie długotrwałej pracy w wysokich temperaturach.

| OLEJE DO WYSOKOOBCIĄŻONYCH SILNIKÓW DIESLA |                        |                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                             | SAE                    | SPECYFIKACJA                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Daytona Engine PRO X SHPD                  | 10W-40, 15W-40, 15W-50 | API CI-4/CF/SL, ACEA E7-08 (issue 2), A3/B4 /B3-10, MB 229.1, MB 228.3 (tylko 10W-40), MAN M 3275 (nie dotyczy 15W-50), Volvo VDS-3, MTU type 2, Renault Truck RLD-2, MACK EO-M Plus, CUMMINS CES 20076/77/78, JASO DH-1, GLOBAL DHD-1, DEUTZ DQC-III, CATERPILLAR ECF-1a |
| Daytona Engine PRO V Low SAPS              | 10W-30, 15W-40         | API CJ-4/CI-4 Plus/CI-4/SM/CF, ACEA E9/E7, MAN M3575, Volvo VDS-4, Renault RVI RLD-3, Mack EOO Premium Plus, MB 228.31, Cummins CES 20081, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-2/ECF-3, Detroit Diesel C 93K218, Global DHD-1, JASO DH-1,2                                      |
| Daytona Engine Pro V 10W-40 Low SAPS       | 10W-40                 | API CI-4 /SL, ACEA E6/E7, JASO DH-2, MAN 3477 /M3271-1, MB 228.51/235.27, MTU Type 3.1, Volvo VDS-3, Deutz DQC IV-10-LA, Scania Low Ash, Renault RVI RL D-2                                                                                                               |
| Daytona Engine PRO LE 10W-40 Low SAPS      | 10W-40                 | API CJ-4, ACEA E7/E9-2012, Caterpillar ECF-3, MAN M 3477, M 3575, M 3271-1, MB 228.31 /228.51, MTU Type 3.1, Renault RLD-2/RLD-3, Volvo VDS-4                                                                                                                             |
| Daytona Engine PRO M 5W-40                 | 5W-40                  | API CI-4/CF, ACEA E6-04/2, E4-99/3, E7-04/2, MB 228.51, MAN 3477, MAN 3277-1, Volvo VDS-3 (EGR), Renault RXD (EGR), MAN MTU typ 3.1., DAF                                                                                                                                 |
| Daytona Engine PRO 4                       | 15W-40, 15W-50, 20W-50 | API CF-4/SG, ACEA A3/B3/B4/E3, MAN 271, MB 228.1, Volvo VDS-2, Renault RVI RLD-2, MACK EO-L                                                                                                                                                                               |



OLEJE SILNIKOWE  
OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH

# OLEJE SILNIKOWE

OLEJE SILNIKOWE  
DO SAMOCHODÓW  
OSOBOWYCH



**DAYTONA ENGINE PRO S 10W-40**

Daytona Engine PRO S 10W-40 jest nowoczesnym olejem stworzonym z myślą o lekkich samochodach dostawczych oraz osobowych. Dzięki pakietowi dodatków uszlachetniających chroni wszystkie ruchome elementy silnika zapewniając doskonałe smarowanie już od chwili uruchomienia pojazdu. Daytona Engine PRO S 10W-40 doskonale sprawdza się zarówno w codziennej jeździe miejskiej jak i przy pokonywaniu dłuższych tras.

**DAYTONA ENGINE PRO S 15W-40**

Daytona Engine PRO S 15W-40 to nowoczesny olej silnikowy produkowany z specjalnie skomponowanych baz mineralnych oraz pakietu dodatków uszlachetniających. Zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, przeciwtleniające, myjąco-dyspergujące oraz temperaturowo-lepkociowe. Gwarantuje wysoką ochronę oraz optymalne smarowanie wszystkich elementów silnika.

**DAYTONA ENGINE PRO S 5W-30 C3**

Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 to syntetyczny, specjalistyczny produkt dla najnowocześniejszych silników zarówno benzynowych jak i Diesla z turbodoładowaniem wyposażonych w pompowtryskiwacze. Skutecznie chroni części silnika, w tym pompę, nawet przy zimnych startach. Dzięki doskonałym właściwościom smarującym wpływa na oszczędność paliwa. Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 posiada szereg dodatków zapewniających doskonałą ochronę silnika przed zużyciem oraz dokładne jego smarowanie. Odpowiednio dobrany skład zapewnia utrzymanie czystości wszystkich mechanizmów i znacznie wydłuża żywotność układu rozruchowego.

**DAYTONA ENGINE PRO S 5W-30 C3 LL**

Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 LL w pełni syntetyczny olej stworzony przy użyciu najnowocześniejszych technologii. Przeznaczony do wszystkich silników benzynowych oraz Diesla. Stosowany w pojazdach spełniających wyśrubowane normy emisji spalin EURO IV. Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 LL skutecznie wydłuża żywotność oleju oraz smarowanych elementów. Profesjonalnie dobrany pakiet dodatków zapewnia doskonałą ochronę antykorozyjną oraz oszczędność paliwa.

**DAYTONA ENGINE PRO S 5W-40**

Daytona Engine PRO S 5W-40 w pełni syntetyczny olej stworzony z myślą o nowoczesnych silnikach benzynowych oraz Diesla. Skutecznie chroni smarowane podzespoły, zabezpiecza przed korozją oraz wydłuża żywotność elementów silnika. Specjalistyczne pakiety dodatków gwarantują stabilność i niezmienną jakość w każdych warunkach.

**DAYTONA ENGINE PRO S 5W-40 XB**

Daytona Engine PRO S 5W-40 XB syntetyczny olej silnikowy zapewniający doskonałe smarowanie wszystkich części silnika nawet przy zimnych startach. Pozwala na wydłużone przebiegi skutecznie zachowując żywotność elementów. Dzięki zaawansowanej technologicznie formulacji efektywnie redukuje osady i utrzymuje silnik w czystości.

**OLEJE SILNIKOWE DO SAMOCHODÓW OSOBOWYCH**

| NAZWA PRODUKTU                   | SPECYFIKACJA                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Daytona Engine PRO S 10W-40      | API SL/SJ/CF, ACEA A3/B4-10, MB-Approval 229.1, VW 505 00                                                                                                                        |
| Daytona Engine PRO S 15W-40      | API SL/CF, SAE 15W/40, ACEA A3/B3, MB 229.1, VW 505 00                                                                                                                           |
| Daytona Engine PRO S 5W-30 C3    | API SN/SM/CF, ACEA A3/B/C2/C3-10, MB 229.31/229.51, BMW Longlife-04, VW 505 00/505 01/502 00                                                                                     |
| Daytona Engine PRO S 5W-30 C3 LL | API SN/CF, ACEA C3/A3/B4, VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW LL 04, PORSCHE C30                                                                                                    |
| Daytona Engine PRO S 5W-40       | API SN/SM/CF, ACEA C3-10/C2-10, MB 229.51, VW 505 00/502 00, BMW Long Life-04, Porsche, Renault RN 710/700, GM Dexos 2, PSA Peugeot Citroën B 712290                             |
| Daytona Engine PRO S 5W-40 XB    | BMW LL-01, Chrysler MS-10725, Fiat 9.55535-Z2, Ford WSS-M2C913-C/D, GM-LL-A/B-025, MB 226.5/229.3/229.5, Porsche A40, PSA B71 2296, RN 700/710, VW 501 01/502 00/505 00, AUTOVAZ |



OLEJE DO SAMOCHODOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI  
OLEJE DO MANUALNYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI

**OLEJE DO SAMOCHODOWYCH  
SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI**

OLEJE DO MANUALNYCH  
SKRZYŃ BIEGÓW  
I PRZEKŁADNI







**DAYTONA HEAVY GEAR V4**

Daytona Heavy Gear V4 jest wydajnym, wielosezonowym olejem przeznaczonym do stosowania w skrzyniach biegów samochodów osobowych, ciężarowych oraz przekładniach maszyn rolniczych. Zachowuje swoje doskonałe właściwości smarujące niezależnie od pory roku. Daytona Heavy Gear V4 zapewnia ochronę przekładni przed korozją nawet w nieprzychylnym, wilgotnym środowisku. Dzięki wyjątkowej stabilności termicznej utrzymuje łożyska wolne od szkodliwych osadów. Wydłuża żywotność oleju ze względu na wyjątkowo dobrany komplet dodatków. Jest kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku.

**DAYTONA HEAVY GEAR V5**

Daytona Heavy Gear V5 to wysokiej jakości olej do przekładni mechanicznych samochodów osobowych, ciężarowych, autobusów i innych maszyn, gdzie zaleca się zastosowanie oleju klasy API GL-5. Zapewnia lepszą ochronę i smarowanie całego układu w szerokim zakresie temperatur. Doskonale sprawdza się we wszystkich typach maszyn pracujących w ciężkich warunkach jak wysokie ciśnienie, zmiany temperatur czy duże prędkości.

**DAYTONA HEAVY GEAR V5 LS**

Dzięki zastosowaniu najnowocześniejszego pakietu dodatków Daytona Heavy Gear V5 LS zapewnia doskonałą ochronę przed korozją i zużyciem. Jest odporny na utlenianie i posiada znakomite właściwości antypienne. Kompatybilny ze wszystkimi olejami o tej samej klasie lepkości i jakości dostępnymi na rynku. Daytona Heavy Gear V5 80W-90 LS powstał z myślą o pojazdach pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych, w szczególności tych wyposażonych w samoblokujące mechanizmy różnicowe. Charakteryzuje się doskonałymi właściwościami antykorozyjnymi, przeciwutleniającymi oraz ograniczającymi poślizg. Połączenie wysokiej jakości baz z najlepszymi pakietami dodatków zapewnia ochronę przed zużyciem, pienieniem oraz odkładanie się osadów. Zdecydowanie wydłuża okres eksploatacji dzięki zastosowaniu technologii zmniejszającej tarcie. Niska płynność zapewnia bezawaryjne uruchamianie silnika nawet w niskich temperaturach.

**DAYTONA HEAVY GEAR XV4 SYNTH**

Daytona Heavy Gear XV4 Synth to powstały na bazie syntetycznej olej przeznaczony dla pojazdów użytkowych, które przystosowane są do wydłużonych okresów wymiany oleju. Doskonale sprawdza się w wysokoobciążonych przekładniach manualnych szczególnie samochodów ciężarowych marki Mercedes Benz. Daytona Heavy Gear XV4 Synth zapewnia doskonałą wydajność skrzyni biegów dzięki czemu redukuje zużycie paliwa. Znakomita charakterystyka lepkościowa gwarantuje optymalną pracę w bardzo szerokim zakresie temperatur nawet w skrajnych warunkach. Skutecznie chroni łożyska i elementy przekładni nawet w wysokich obciążeniach.

**DAYTONA HEAVY GEAR XV5 SYNTH**

Daytona Heavy Gear XV5 Synth to wydajny syntetyczny olej Total Drive Line przeznaczony do ręcznych oraz hipoidalnych skrzyń biegów. Stanowi unikalną kompozycję baz syntetycznych oraz dodatków uszlachetniających zapewniających wyjątkowe właściwości antykorozyjne, przeciwzużyciowe, antyutleniające i przeciwpienne. Doskonale sprawdza się w przekładniach wszelkich pojazdów mechanicznych w tym autobusów, maszyn budowlanych i rolniczych, samochodów osobowych, dostawczych oraz ciężarowych. Dzięki zastosowaniu dodatków EP Daytona Heavy Gear XV5 Synth jest idealnych rozwiązaniem wszędzie tam, gdzie występują wysokie obciążenia. Redukuje zużycie elementów, zapewnia ich dokładne smarowanie, a także zapewnia doskonałą stabilność lepkościowo – temperaturą i odporność na ścinanie.

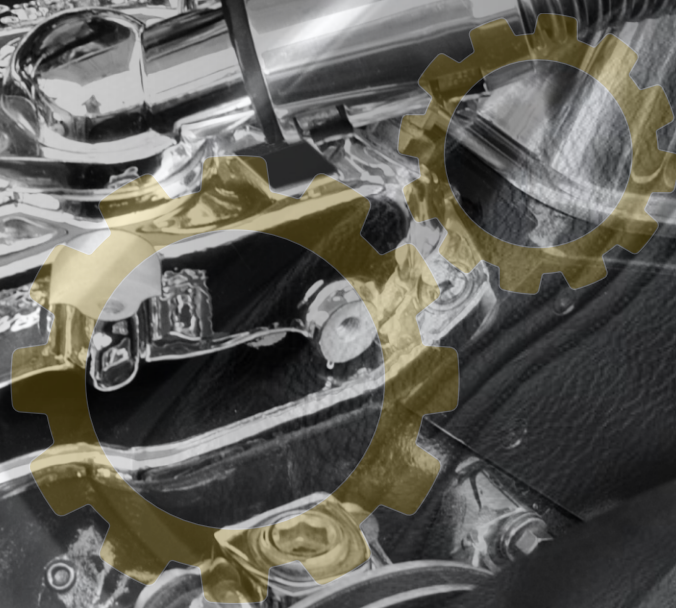
| OLEJE DO MANUALNYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI |                    |                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                                 | ISO VG             | SPECYFIKACJA                                                                                                                                                                                      |
| Daytona Heavy Gear V4                          | 80W, 80W-90        | API GL-4, MAN 341 Type Z2, MAN 341 Type E1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/17A, MIL – L – 2105D                                                                                                           |
| Daytona Heavy Gear V4                          | 85W-140            | API GL-4, US Steel 224, MIL – L – 2105D                                                                                                                                                           |
| Daytona Heavy Gear V5                          | 85W-140<br>75W-80  | API GL-5, MIL-L-2105D, MB 235.6, US Steel 224, ZF TE-ML 08/02B/17A                                                                                                                                |
| Daytona Heavy Gear V5                          | 75W-90             | API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 5A/7A/8/17B                                                                                                                                                       |
| Daytona Heavy Gear V5                          | 75W-90             | API GL-5, MIL-L-2105D, MAN 342ML, MB 235.6, US Steel 224, Volvo 1273.10, ZF-TE-ML 01/05A/07A/08/12E/16B/16C/17B                                                                                   |
| Daytona Heavy Gear V5                          | 85W-140            | API GL-5, MIL-L-2105D, US Steel 224, Scania STO 1:0, Volvo 1273.10, ZF TE-ML 05A/07A/12E/16D/17B/19B                                                                                              |
| Daytona Heavy Gear V5 LS                       | 80W-90             | API GL-5, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 05C/12C/16E                                                                                                                                                       |
| Daytona Heavy Gear XV4 Synth                   | 75W-80,<br>75W-90  | Zależnie od lepkości: API GL-4, MAN 341 TYPE MB, MB-APPROVAL 235.11, ZF TE-ML 08                                                                                                                  |
| Daytona Heavy Gear XV5 Synth                   | 75W-90,<br>75W-140 | Zależnie od lepkości: API GL-4/GL-5, API MT 1, MIL-PRF-2105, MAN 3343 Typ S, Scania STO 1:0, MB 235.8, VOLVO 1273.10, ZF-TE-ML 02B/05B/07A/12B/16F/17B /19C/21B, ARVIN MERITOR 0-76-N, DAF, Iveco |



OLEJE DO SAMOCHODOWYCH SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI  
OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW

**OLEJE DO SAMOCHODOWYCH  
SKRZYŃ BIEGÓW I PRZEKŁADNI**

OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH  
SKRZYŃ BIEGÓW





**DAYTONA AUTOMATIC ATF II D/ATF III SYNTHETIC**

Daytona Automatic ATF jest olejem do przekładni automatycznych większości samochodów, autobusów czy wózków widłowych. Stosowany także w niektórych systemach wspomagania, układach hydraulicznych i sprzęgłach. Daytona Automatic ATF ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach. Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości utrzymuje doskonałą smarowność w wysokich temperaturach. Produkt jest kompatybilny ze wszystkimi olejami tej samej klasy i lepkości dostępnymi na rynku.

**DAYTONA AUTOMATIC +4**

Daytona Automatic ATF +4 jest wysoce wyspecjalizowanym produktem zaprojektowanym specjalnie dla samochodów amerykańskich. Przeznaczony jest do automatycznych skrzyń biegów takich pojazdów jak Chrysler, Jeep oraz Dodge. Daytona Automatic ATF +4 ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach. Dzięki wysokiemu wskaźnikowi lepkości utrzymuje doskonałą smarowność w wysokich temperaturach.

**DAYTONA AUTOMATIC ATF A YELLOW**

Daytona Automatic ATF A Yellow jest produktem powstałym specjalnie do stosowania w przekładniach hydrokinetycznych, sprzęgłach automatycznych oraz układach wspomagania maszyn i pojazdów. Jest w pełni mieszalny z olejami o tej samej klasie jakości i lepkości dostępnymi na rynku. Daytona Automatic ATF A Yellow powstał na bazie wysokorafinowanych olejów mineralnych. Dzięki profesjonalnie dobranym pakietom dodatków zapewnia doskonałe właściwości przeciwzużyciowe, antykorozyjne oraz antyutleniające.

**DAYTONA AUTOMATIC ATF LT71141**

Daytona Automatic ATF LT71141 jest wysoce wyspecjalizowanym produktem zaprojektowanym dla najnowszych przekładni automatycznych pracujących w trudnych warunkach. Doskonale spisuje się w przekładniach Multitronic, Steptronic i Tiptronic. Daytona Automatic ATF LT71141 zapewnia wydłużoną żywotność wszystkich części dzięki zastosowaniu syntetycznych komponentów i wyjątkowo oczyszczonych baz olejowych. Ma doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwpienne oraz bardzo niską temperaturę krzepnięcia, która zapewnia ochronę przekładni nawet przy zimnych startach.

**DAYTONA AUTOMATIC ATF 6 HP**

Daytona Automatic ATF 6HP to wielofunkcyjny ATF stworzony przy użyciu zaawansowanych technologii. Stosowany w nowoczesnych 6-biegowych automatycznych skrzyniach biegów. Gwarantuje płynną zmianę biegów oraz pełną ochronę przed zużyciem nawet w bardzo niskich temperaturach.

**OLEJE DO AUTOMATYCZNYCH SKRZYŃ BIEGÓW**

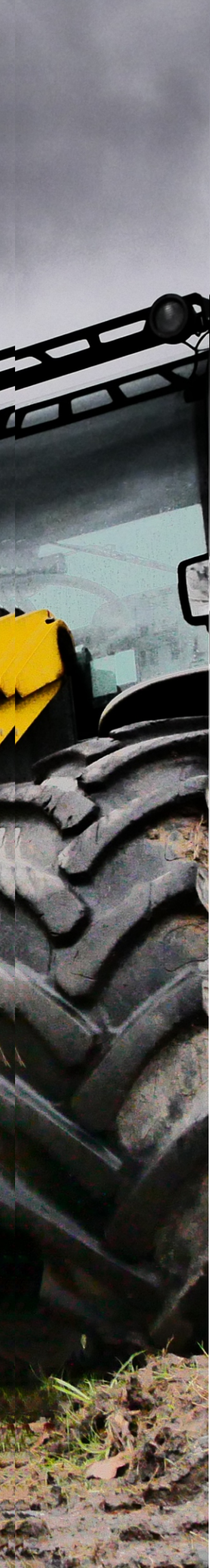
| NAZWA PRODUKTU                      | SPECYFIKACJA                                                                                                                                                      |
|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Daytona Automatic ATF II D          | GM DEXRON®IID, MERCON®ATF, Allison C-4, Voith H55.6335.xx, MAN 339 Typ Z-1/V-1, ZF TE-ML 02F/04D/14A/17C                                                          |
| Daytona Automatic ATF III Synthetic | GM DEXRON®IIIG, MERCON®ATF, Allison C-4, Voith H55.6335.xx, MB 236.1, ZF TE – ML 03D/04D/ 14A/17C                                                                 |
| Daytona Automatic ATF +4            | Chrysler ATF+4, GM Dexron VI/III, Ford Mercon LV, Allison C-4, Shell M-1375.4, JASO 1A, Nissan Matic-S                                                            |
| Daytona Automatic ATF A Yellow      | Typ A Suffix A (TASA), Allison C-4, MAN 339 typ A, MB 236.2 Caterpillar TO-2                                                                                      |
| Daytona Automatic ATF Lt71141       | BMW 832 29 407 807, JAGUAR JLM 202 38, MB 236.11, PORSCHE 999.917.547.00, VW TL 52 162                                                                            |
| Daytona Automatic ATF 6HP           | BMW 832 20 142 516 (1375.4)/832 20 144 137, VW G 055 005 A1/A2/A6, Jaguar C2C 8432, Hyundai 040000C90SG, Land Rover TYK500050, Mercon SP, ZF S671 090 252/253/255 |



# OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE







**DAYTONA HYDRO GEAR VB 26**

Daytona Hydro Gear VB 26 jest specjalistycznym olejem hydrauliczno – przekładniowym łączącym wysokiej jakości mineralną bazę olejową z kompletem dodatków. Dzięki dokładnemu dobraniu składników może być stosowany zarówno w wysokoobciążonych układach hydraulicznych jak i mechanicznych i hydromechanicznych skrzyniach biegów oraz układach kierowniczych.

**DAYTONA CAT TO-4 30**

Daytona CAT TO-4 30 jest olejem przekładniowo-hydraulicznym powstałym z połączenia najlepszych baz syntetycznych, mineralnych oraz profesjonalne dobranych pakietów dodatków. Zaprojektowany specjalnie do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy, przekładni Powershift oraz układów hydraulicznych maszyn i sprzętów pracujących w ciężkich warunkach.

**DAYTONA CAT TO-4 10W**

Daytona CAT TO-4 10W jest jednosezonowym olejem przekładniowo-hydraulicznym powstałym z połączenia najlepszych baz syntetycznych, mineralnych oraz profesjonalne dobranych pakietów dodatków. Zaprojektowany specjalnie do skrzyń biegów, układów przenoszenia mocy, przekładni Powershift oraz układów hydraulicznych maszyn i sprzętów pracujących w ciężkich warunkach.

| OLEJE HYDRAULICZNO-PRZEKŁADNIOWE |                                                                                                                                           |
|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                   | SPECYFIKACJA                                                                                                                              |
| Daytona Hydro Gear VB 26         | HV (DIN 51524 part. 3), U.S. Steel 126/127/224                                                                                            |
| Daytona CAT TO-4 30              | Komatsu Dresser HMS B21- 0006, Komatsu Micro-Clutch, Caterpillar TO-4, Alison C-4                                                         |
| Daytona CAT TO-4 10W             | API CF/CF-2, Komatsu Dresser HMS B21-0006, Komatsu Micro-Clutch, Komatsu KES 07.868.1, ZF TE-ML 01, 03C, 07F Caterpillar TO-4, Alison C-4 |



# SMARY I PASTY MONTAŻOWE









### **DAYTONA PRO GREASE B-3**

Daytona PRO Grease B-3 to smar plastyczny stosowany do łożysk tocznych, ślizgowych oraz innych elementów pojazdów, gdzie wymagana jest wysoka stabilność mechaniczna, odporność na starzenie i korozję w wilgotnym środowisku. Świetnie sprawdza się w temperaturach pracy od -20 do 130°C. Daytona PRO Grease B-3 powstał dzięki połączeniu oleju mineralnego z mydlami litowymi. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed utlenianiem i korozją.

### **DAYTONA PRO GREASE EP1/EP2/3**

Daytona Pro Grease przeznaczony jest do smarowania wysokoobciążonych łożysk wałcarek metali, ciężkich maszyn budowlanych, pras czy kruszarek. Nadaje się także do centralnych układów smarowania. Doskonale sprawdza się również przy elementach narażonych na kontakt z wodą lub obciążeniami uderzeniowymi. Temperatura pracy wynosi od -25 do 130°C, jednak może się wahać w zależności od rodzaju łożyska, jego obciążenia oraz okresów smarowania. Zakres ten może być jednak większy, w zależności od warunków pracy smaru i częstotliwości jego wymiany. Daytona Pro Grease jest produkowany na bazie olejów mineralnych i mydeł litowych. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed korozją i odporność smaru na starzenie.

### **DAYTONA MOLY GREASE EP-2 MoS<sub>2</sub>**

Daytona Moly Grease EP2 MoS<sub>2</sub> przeznaczony jest do smarowania elementów pracujących w warunkach bardzo wysokich obciążeń, w tym uderzeniowych. Stworzony z myślą o łożyskach ślizgowych, tocznych oraz wszelkich powierzchni tnących narażonych na wysokie naciski. Temperatura pracy wynosi od -30 do 130°C. Daytona Moly Grease EP2 MoS<sub>2</sub> zawiera 3% dodatku dwusiarczku molibdenu, dzięki czemu gwarantuje wydłużenie żywotności smarowanych podzespołów. Skutecznie zabezpiecza przed zatarciem, nawet w przypadku wystąpienia tarcia suchego.

### **DAYTONA SYNTH GREASE MoS<sub>2</sub> NO. 1**

Daytona Synth Grease MoS<sub>2</sub> No. 1 to unikalny specjalistyczny smar w sprayu powstały na bazie najlepszych dostępnym na rynku baz i dodatków EP. Jest to najwyższej jakości preparat o zakresie temperatur pracy od -73°C do +121°C. Doskonale spisuje się w ekstremalnych warunkach, w szczególności do smarowania mocno obciążonych ślizgowych powierzchni stalowych. Aby sprostać najbardziej wymagającym użytkownikom został wzbogacony dodatkiem dwusiarczkiem molibdenu (ponad 5% składu bazy). Naniesiony preparat przywiera do powierzchni nawet w skrajnych temperaturach i wilgotnym środowisku. Skutecznie wnika pomiędzy zapieczone mechanizmy, pozwalając na ich rozruch. Nie przyciąga żadnych zanieczyszczeń, a jednocześnie skutecznie usuwa zabrudzenia, w tym większość klejów, tłuszczy i innych smarów. Tworzy doskonałą barierę ochronną przed agresywnymi czynnikami powodującymi korozję, przylegając do wszelkich nierówności powierzchni i wypierając z nich wilgoć.



**DAYTONA PRO GREASE EP-72**

Daytona PRO Grease EP-72 jest stworzony do stosowania w warunkach ekstremalnych obciążeń. Doskonale sprawdza się w węzłach tarcia o trudnym dostępie oraz wyjątkowo obciążonych łożyskach i mechanizmach. Przeznaczony do smarowania łańcuchów, kabli, hamulców elektrycznych, a także tulei, sworzni i pomp hydraulicznych. Daytona PRO Grease EP-72 to molibdenowy smar o doskonałej odporności na ekstremalne obciążenia mechaniczne. Charakteryzuje się wyjątkowo szerokim zakresem temperatur pracy, odpornością na wodę i ochroną antykorozyjną. Ma doskonałą stabilność mechaniczną i termooksydacyjną.

**DAYTONA PRO GREASE ULTRA BN-2**

Daytona PRO Grease Ultra BN-2 to niemiękący smar wysokotemperaturowy przeznaczony do łożysk i mechanizmów narażonych na wysokie temperatury pracy. Doskonale smaruje i zabezpiecza zawiasy, transportery w piecach, suszarniach, wszelkie mechanizmy w przemyśle szklarskim oraz wózki transportowe w cegielniach. Odpowiedni do smarowania w temperaturze od -25°C do 160°C, a do 250°C w krótkich okresach. Daytona PRO Grease Ultra BN-2 powstał dzięki połączeniu oleju mineralnego z zagęszczaczem nieorganicznym i pakietem dodatków zapewniających doskonałą ochronę antykorozyjną, odporność na starzenie oraz odporność na wodę. Smar zapewnia długotrwałe smarowanie oraz brak topliwoci w wysokich temperaturach.

**DAYTONA PRO GREASE ULTRA BS-23**

Daytona PRO Grease Ultra BS-23 to nietopliwy, odporny na działanie wody i starzenie, wysokotemperaturowy smar bentonitowy z dodatkiem MoS<sub>2</sub>, do łożysk tocznych i ślizgowych, przy wysokich, szczególnie uderzeniowych obciążeniach. Nie zaleca się stosowania do łożysk napędzanych małym momentem obrotowym oraz małym luzie poprzecznym.

**DAYTONA PRO GREASE EPX 00/000**

Daytona PRO Grease EPX 00/000 to półpłynny, odporny na działanie wody smar przekładniowy stosowany w zamkniętych przekładniach walcowych i stożkowych oraz łożyskach tocznych i ślizgowych pracujących w normalnych warunkach pracy, w zakresie temp. od -30 do 100°C. Daytona PRO Grease EPX 00/000 powstał dzięki połączeniu oleju mineralnego z mydłami litowymi. Szereg dodatków zapewnia podwyższoną wytrzymałość filmu smarowego, ochronę przed korozją i odporność smaru na starzenie. Doskonale działa w niższych i średnich temperaturach.

**DAYTONA ALUMINUM HIGH TEMP PASTE**

Daytona Aluminum High Temp Paste to specjalistyczna pasta wysokotemperaturowa gwarantująca skuteczną ochronę elementów przed korozją, zatarciem oraz zapiekaniem. Znajduje zastosowanie szczególnie tam. Tworzy wyjątkowo trwałą, odporną na wypłukiwanie warstwę ochronną. Polecana szczególnie do smarowania podzespołów układu hamulcowego, śrub nakrętek czy gwintowanych elementów układu wydechowego. Doskonałe właściwości przeciwwżyciowe i smarujące zapewniają bezpieczeństwo elementów chroniąc je przed dużymi naciskami, a jednocześnie zapewnia łatwy ich demontaż.

**SMARY I PASTY MONTAŻOWE**

| NAZWA PRODUKTU                              | SPECYFIKACJA / ZASTOSOWANIE                                         |
|---------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|
| Daytona PRO Grease B-3                      | KP3N-20 (DIN 51502), 2003 LXBCEB3 (ISO 6743-9)                      |
| Daytona PRO Grease EP-1                     | KP2K-25 (DIN 51502), LXBCDB 2 (ISO 6743-9)                          |
| Daytona PRO Grease EP-2/3                   | KP2K-25 (DIN 51502), LXBCDB 2 (ISO 6743-9)                          |
| Daytona Super Long EP-2                     | NLGI GC/LB, DIN KP2U-40                                             |
| Daytona Moly Grease EP-2 MoS <sub>2</sub>   | KPF2K-30 (DIN 51502), ISOL-XCCEB 2 (ISO 6743-9), ASTM D 4650        |
| Daytona Synth Grease MoS <sub>2</sub> No. 1 | MIL-G-21164D, DEF STAN 91-57, DCSEA 353/A, G-353, XG-276            |
| Daytona PRO Grease EP-72                    | LXBDEB 2 (ISO 6743-9)                                               |
| Daytona PRO Grease Ultra BN-2               | LXBGEA 2 (ISO 6743-9)                                               |
| Daytona PRO Grease Ultra BS-23              | LXBDEB 2 (ISO 6743-9)                                               |
| Daytona PRO Grease EPX-00/000               | GP 00 K-30/GP 000 K-40 (DIN 51502), LXCCEB00/LXDCEB000 (ISO 6743-9) |
| Daytona Aluminum High Temp Paste            | DIN KPF1, 5S-20                                                     |



# PREPARATY CZYSZCZĄCO -KONSERWUJĄCE





**DAYTONA X-RON B5**

Daytona X-RON B5 to profesjonalny preparat długotrwale chroniący przed korozją i zużyciem metalowe elementy. Doskonale konserwuje broń, podzespoły maszyn włókienniczych, precyzyjne przyrządy pomiarowe, a także małe silniki elektryczne. Zachowuje swoje wyjątkowe właściwości aż do 15 miesięcy.

**DAYTONA KERO SN 1000**

Daytona KERO SN 1000 to produkt otrzymywany z rafinacji destylatu ropy naftowej. Świetnie spisuje się jako preparat skutecznie usuwający osady i smary z metalowych powierzchni. Przeznaczony jest także do stosowania w lampach naftowych i podobnych, gdzie służy celom oświetleniowym. Świetnie spisuje się również jako preparat skutecznie usuwający osady i smary z metalowych powierzchni.

**DAYTONA FAST CLEANER**

Daytona Fast Cleaner to profesjonalny preparat do czyszczenia elementów układu hamulcowego. Doskonale odtłuszcza, penetruje i zabezpiecza przed korozją tarcze i bębny, zaciski, sprzęgła i dyferencjały, a także metalowe narzędzia. Skutecznie usuwa pozostałości płynów eksploatacyjnych i smarów oraz redukuje nieprzyjemne pischczenie układu.

**DAYTONA CLEANER PRO EF**

Daytona Cleaner PRO EF jest specjalistycznym, wodno-alkalicznym roztworem środków powierzchniowo czynnych i wspomagających, przeznaczonym do czyszczenia i odtłuszczania powierzchni. Niezwykle dokładnie myje wszelkiego rodzaju powierzchnie lakierowane, posadzki, silniki, podwozia, cysterny, a także plandeki i dystrybutory paliw. Daytona Cleaner PRO EF bezpiecznie zmywa tłuste osady, smary, oleje, płyny eksploatacyjne, sadzę, a nawet wosk i owady, nie uszkadzając lakierowanych, gumowych czy plastikowych powierzchni. Nie pozostawia białych smug.

| PREPARATY CZYSZCZĄCO KONSERWUJĄCE |                                                                                   |
|-----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                    | ZASTOSOWANIE                                                                      |
| Daytona X-RON B5                  | Olej ochronny do elementów metalowych, zachowuje swoje właściwości do 15 miesięcy |
| Daytona KERO SN 1000              | Niskolepki preparat do zmywania, stosowany również w lampach naftowych            |
| Daytona Fast Cleaner              | Odtłuszczający zmywacz uniwersalny                                                |
| Daytona Cleaner PRO EF            | Koncentrat czyszcząco-odtłuszczający, alkaliczny, wodorozcieńczalny               |



# PŁYNY I KONCENTRATY PŁYNU DO CHŁODNIC





### DAYTONA ANTIFREEZE VV

Daytona Antifreeze VV to wielosezonowy koncentrat płynu do chłodnic zaprojektowany z myślą o samochodach marki Volvo. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania płynu. Daytona Antifreeze VV doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO. Jest w pełni mieszalny ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.

### DAYTONA COOL V11, V12 RED

Daytona Cool V to wielosezonowy płyn do chłodnic zaprojektowany z myślą o samochodach wyposażonych w chłodnice wszystkich typów. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania płynu. Stosowany wszędzie, gdzie zaleca się używanie płynu odpowiednio G11 lub G12. Daytona Cool V doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO. Jest w pełni mieszalny ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.

### DAYTONA TM V11 MAX XL

Daytona TM V11 MAX XL to koncentrat płynu do chłodnic zaprojektowany z myślą o samochodach oraz maszynach wyposażonych w chłodnice wszystkich typów. Unikalna kompozycja dodatków i inhibitorów korozji oraz zwiększona odporność na ekstremalnie niskie temperatury zapewnia efektywną ochronę całego układu chłodzenia oraz skuteczne obniżenie temperatury zamarzania gdy z koncentratu powstanie płyn poprzez rozcieńczenie wodą destylowaną. Daytona TM V11 MAX XL jest bazą dla płynu, który doskonale spisuje się we wszystkich nowoczesnych silnikach spełniających rygorystyczne normy ekologiczne EURO. Jest w pełni mieszalna ze wszystkimi płynami powstałymi na bazie glikolu monoetylenowego bez względu na ich kolor.

| PŁYNY I KONCENTRATY PŁYNU DO CHŁODNIC |                                                                            |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| NAZWA PRODUKTU                        | SPECYFIKACJA                                                               |
| Daytona Antifreeze VV                 | Volvo VOE 11990967, PN-C-40007, ASTM D 3306                                |
| Daytona Cool V11                      | ASTM D 3306, ASTM D 4985, PN-C-40007, ITS, VW TL 774 C                     |
| Daytona Cool V12                      | ASTM D 3306, ASTM D 4985, PN-C-40007, ITS, VW TL 774 D                     |
| Daytona TM V11 MAX XL                 | MTU Specification , ASTM D 3306, ASTM D 4985, PN-C-40007, ITS, VW TL 774 C |











